



PUC 2017 **COMUNE DI CARLOFORTE**



Piano Urbanistico Comunale

Legge Regionale n. 45/1989 e s.m.i



**Doc. 23.2 - Schede di caratterizzazione
attraversamenti viari esistenti - da 41 a 85**

aprile 2019
integrazioni a
seguito nota
ADIS prot.5226
del 19-06-2018

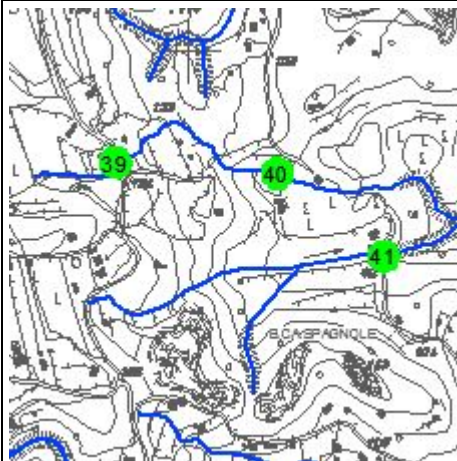
Elaborato A52.6

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Canalfondo
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	41
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Viabilità locale in terra battuta
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Carloforte
1.5. Descrizione	Attraversamento con condotto in cemento di diametro pari a 0,5 m. sezione circolare.

2 Immagini



3. Localizzazione

3.1. Coordinate Gauss Boaga	Long. 1439306.5693 – Lat. 4334676.8262
3.2. Descrizione area limitrofa	Linee elettriche nelle vicinanze. Macchia mediterranea bassa e rada. Presenza di alcuni fabbricati a meno di 100 metri.
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	Vasca di accumulo a valle
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	7,70
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	0,50
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	125.70
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	125.20
4.1.5. Numero campate	
4.1.6 Numero pile	
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 . Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se completamente interrati	Non Presenti.
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato longitudinalmente alle strutture di accesso,	Non Presenti.

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	Monocursale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessun fenomeno significativo
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	Caratterizzazione della sezione trasversale dell'alveo di piena rappresentativa del tratto di corso d'acqua interessato dal ponte, per tempo di ritorno non inferiore ai 200 anni
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Nessuna presenza rilevante di sedimenti .
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Nessuna presenza di vegetazione nell'attraversamento. Presenza di macchia mediterranea immediatamente a monte dell'attraversamento. a valle, salto di circa 3 metri. 02/12/2016

6.1 Analisi idrologica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	Inferiore a 0.5km ² , limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	
6.1.6. CN(III) medio del bacino	
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	Inferiore ai 10m ³ /s limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	

6.2 Analisi idraulica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.2.1 Portata di progetto	
6.2.3 Velocità media in alveo	
6.2.4 Velocità media in golena	
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	
6.2.6 Livello idrico massimo	
6.2.7 Franco idraulico	
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	
6.2.10 Tempo di ritorno critico	

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Canalfondo
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	42
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	SP 101
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Carloforte
1.5. Descrizione	Attraversamento in muratura

2 Immagini



3. Localizzazione

3.1. Coordinate Gauss Boaga	Long. 1439964.0523 – Lat. 4334499.2309
3.2. Descrizione area limitrofa	Linee elettriche nelle vicinanze. Macchia mediterranea bassa e rada. Presenza di alcuni fabbricati a meno di 100 metri.
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	Vasca di accumulo a valle
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	9,2
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	1,00
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	12.04
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	8.00
4.1.5. Numero campate	
4.1.6 Numero pile	
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 . Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se completamente interrati	Non Presenti.
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato longitudinalmente alle strutture di accesso,	Non Presenti.

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	Monocursale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessun fenomeno significativo
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	n.d.
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	4.43%
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Nessuna presenza rilevante di sedimenti .
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Nessuna presenza di vegetazione nell'attraversamento. Presenza di macchia mediterranea immediatamente a monte dell'attraversamento. a valle, salto di circa 3 metri. 02/12/2016

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	0.512
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	1
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	1157.40
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	194.46
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	10.99
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	7.277
6.1.6. CN(III) medio del bacino	90 - Bacino caratterizzato dalla presenza quasi esclusiva di suolo agricolo
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	È stato preso il valore più critico tra le formule di: Viparelli $T_c = \frac{L}{3.6 \cdot v}$ Giandotti $T_c = \frac{4\sqrt{S} + 1.5L}{0.8\sqrt{H_m - H_o}}$ Ventura $T_c = \frac{0.127\sqrt{S}}{\sqrt{i_m}}$ Pasini $T_c = \frac{0.108 \cdot \sqrt[3]{S} \cdot L}{\sqrt{i_m}}$ VAPI-Sardegna $T_c = 0.212 \cdot S^{0.231} \cdot \left(\frac{H_m}{J_m}\right)^{0.289}$ Kirpich-Pezzoli-Watt-Chow $t_c = 0.002221 \left(\frac{L}{\sqrt{i_m}}\right)^{0.80}$
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	0.30
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	Kirpich-Pezzoli-Watt-Chow
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	11.54
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	12.9
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	16.06
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	18.17
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	Per ciascun evento indicare la data, la portata stimata, gli effetti sul ponte, gli effetti sull'area circostante con indicazione delle fonti

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto (m ³ /s)	16.06
6.2.3 Velocità media in alveo (m/s)	0.33
6.2.4 Velocità media in golena (m/s)	0.24
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento (m)	1.63
6.2.6 Livello idrico massimo (m)	4.61
6.2.7 Franco idraulico (m)	1.06
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Nessuno
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	19 - Valore transitante con franco pari a 0.72 m (50% del valore del franco definito dalle norme vigenti)
6.2.10 Tempo di ritorno critico	Oltre 500 anni

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Canale di Cala Lunga
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	43
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada in cemento
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Carloforte
1.5. Descrizione	Attraversamento con spalle in muratura e soletta in cemento

2 Immagini



3. Localizzazione

3.1. Coordinate Gauss Boaga	Long. 1439405.1063 - Lat. 4335683.6455
3.2. Descrizione area limitrofa	
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	Attraversamento n.7 a valle

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	5.00
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	1.20
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	63.27
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	62.62
4.1.5. Numero campate	
4.1.6 Numero pile	
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 . Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se completamente interrati	Non Presenti.
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato longitudinalmente alle strutture di accesso,	Non Presenti.

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	Monocursale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	n.d.
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	3.54%
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Alcuni mm.
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Presenza di vegetazione a valle dell'attraversamento. 05/02/2019

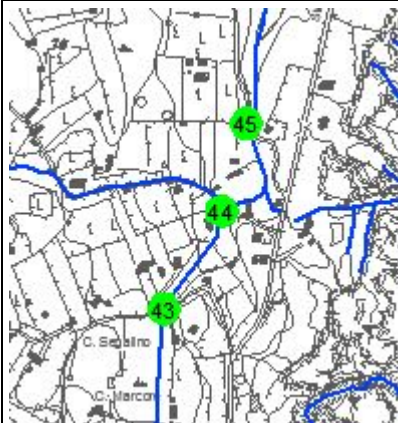
6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	0.675
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	1
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	1450
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	151.45
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	100.85
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	4.069
6.1.6. CN(III) medio del bacino	90 - Bacino caratterizzato dalla presenza quasi esclusiva di suolo agricolo
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	È stato preso il valore più critico tra le formule di: <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;"> Viparelli $T_c = \frac{L}{3.6 \cdot v}$ </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;"> Giandotti $T_c = \frac{4\sqrt{S} + 1.5L}{0.8\sqrt{H_m - H_o}}$ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;"> Ventura $T_c = \frac{0.127\sqrt{S}}{\sqrt{i_m}}$ </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;"> Pasini $T_c = \frac{0.108 \cdot \sqrt[3]{S} \cdot L}{\sqrt{i_m}}$ </div> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px; width: fit-content; margin-left: auto; margin-right: auto;"> VAPI-Sardegna $T_c = 0.212 \cdot S^{0.231} \cdot \left(\frac{H_m}{J_m}\right)^{0.289}$ </div>
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	0.40
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	Viparelli
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	12.36
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	13.81
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	17.20
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	19.46
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto (m ³ /s)	19.46
6.2.3 Velocità media in alveo (m/s)	1.11
6.2.4 Velocità media in golena (m/s)	1.11
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento (m)	0.09
6.2.6 Livello idrico massimo (m)	64.60
6.2.7 Franco idraulico (m)	Sormontato
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Nessuno
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	0.06 - Valore transigente con franco pari a 0.59 m (50% del valore del franco definito dalle norme vigenti)
6.2.10 Tempo di ritorno critico	Inferiore ad 1 anno

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Canale di Cala Lunga
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	45
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada in cemento
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Carloforte
1.5. Descrizione	Attraversamento con spalle in muratura e soletta in cemento

2 Immagini

3. Localizzazione

3.1. Coordinate Gauss Boaga	Long. 1439534.5413 - Lat. 4335974.9979
3.2. Descrizione area limitrofa	
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	Attraversamento n.7 a monte

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	4.38
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	0.98
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	50.34
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	49.34
4.1.5. Numero campate	
4.1.6 Numero pile	
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 . Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se completamente interrati	Non Presenti.
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato longitudinalmente alle strutture di accesso,	Non Presenti.

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	Monocursale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	n.d.
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	3.54%
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Alcuni mm.
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Presenza di vegetazione a monte e a valle dell'attraversamento. 05/02/2019

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	0.675
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	1
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	1450
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	151.45
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	100.85
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	4.069
6.1.6. CN(III) medio del bacino	90 - Bacino caratterizzato dalla presenza quasi esclusiva di suolo agricolo
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	È stato preso il valore più critico tra le formule di: <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;"> Viparelli $T_c = \frac{L}{3.6 \cdot v}$ </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;"> Giandotti $T_c = \frac{4\sqrt{S} + 1.5L}{0.8\sqrt{H_m - H_o}}$ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;"> Ventura $T_c = \frac{0.127\sqrt{S}}{\sqrt{i_m}}$ </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;"> Pasini $T_c = \frac{0.108 \cdot \sqrt[3]{S} \cdot L}{\sqrt{i_m}}$ </div> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px; width: fit-content; margin-left: auto; margin-right: auto;"> VAPI-Sardegna $T_c = 0.212 \cdot S^{0.231} \cdot \left(\frac{H_m}{J_m}\right)^{0.289}$ </div>
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	0.40
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	Viparelli
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	12.36
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	13.81
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	17.20
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	19.46
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	

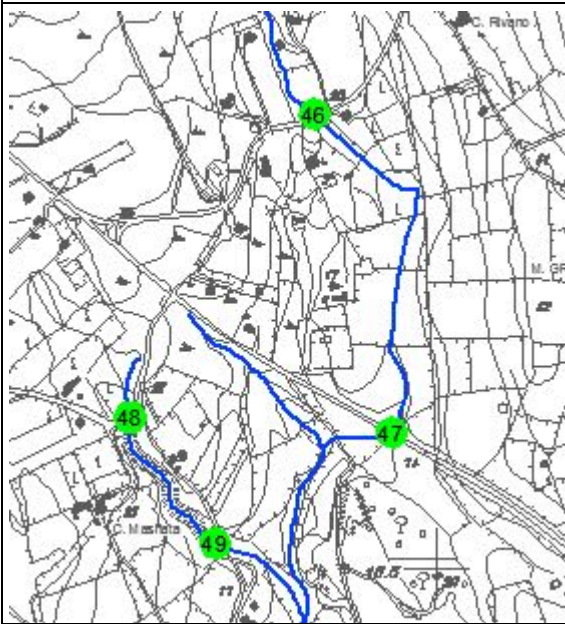
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto (m ³ /s)	19.46
6.2.3 Velocità media in alveo (m/s)	1.18
6.2.4 Velocità media in golena (m/s)	1.18
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento (m)	0.18
6.2.6 Livello idrico massimo (m)	51.58
6.2.7 Franco idraulico (m)	Sormontato
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Nessuno
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	0.20- Valore transitante con franco pari a 0.63 m (50% del valore del franco definito dalle norme vigenti)
6.2.10 Tempo di ritorno critico	Inferiore ad 1 anno

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	107004_FIUME_8208
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	46
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada comunale ex SP102
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Carloforte
1.5. Descrizione	Attraversamento condotta in cemento diametro 1.00m

2 Immagini



3. Localizzazione

3.1. Coordinate Gauss Boaga	Long. 1437808.1807 - Lat. 4328713.5356
3.2. Descrizione area limitrofa	Abitazioni a meno di 100 m e linee elettriche nelle vicinanze
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	5.90
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	1.00
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	20.15
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	19.15
4.1.5. Numero campate	
4.1.6 Numero pile	
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 . Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se completamente interrati	Non Presenti.
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato longitudinalmente alle strutture di accesso,	Non Presenti.

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	Monocursale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	n.d.
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	2.67%
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Alcuni mm.
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Presenza di macchia mediterranea immediatamente a valle dell'attraversamento. 29/01/2017

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	0.412
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	1
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	1153
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	106.13
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	50.03
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	5.64
6.1.6. CN(III) medio del bacino	90 - Bacino caratterizzato dalla presenza quasi esclusiva di suolo agricolo
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	È stato preso il valore più critico tra le formule di: <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;"> Viparelli $T_c = \frac{L}{3.6 \cdot v}$ </div> <div style="text-align: center;"> Giandotti $T_c = \frac{4\sqrt{S} + 1.5L}{0.8\sqrt{H_m - H_o}}$ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"> Ventura $T_c = \frac{0.127\sqrt{S}}{\sqrt{i_m}}$ </div> <div style="text-align: center;"> Pasini $T_c = \frac{0.108 \cdot \sqrt[3]{S \cdot L}}{\sqrt{i_m}}$ </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> VAPI-Sardegna $T_c = 0.212 \cdot S^{0.231} \cdot \left(\frac{H_m}{J_m}\right)^{0.289}$ </div>
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	0.32
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	Viparelli
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	8.80
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	9.83
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	12.24
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	13.85
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	Per ciascun evento indicare la data, la portata stimata, gli effetti sul ponte, gli effetti sull'area circostante con indicazione delle fonti

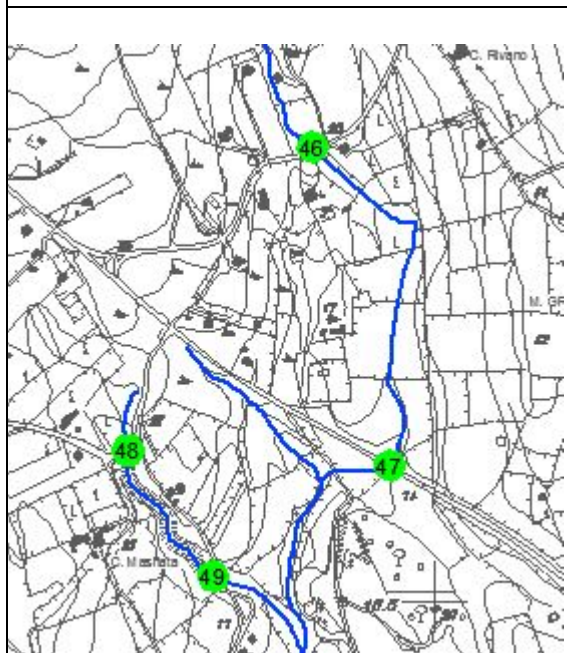
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto (m ³ /s)	12.24
6.2.3 Velocità media in alveo (m/s)	0.36
6.2.4 Velocità media in golena (m/s)	0.36
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento (m)	0.98
6.2.6 Livello idrico massimo (m)	20.93
6.2.7 Franco idraulico (m)	Sormontato
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo (m)	Nessuno
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	0.60 - Valore transitante con franco pari a 0.56 m (50% del valore del franco definito dalle norme vigenti)
6.2.10 Tempo di ritorno critico	Inferiore ad 1 anno

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	107004_FIUME_8208
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	47
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada comunale ex SP102
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Carloforte
1.5. Descrizione	Attraversamento in tubazione di lamiera corrugata diametro 3.00 m

2 Immagini



3. Localizzazione

3.1. Coordinate Gauss Boaga	Long. 1437929.3822 - Lat. 4328212.5827
3.2. Descrizione area limitrofa	Linee elettriche e abitazioni nelle vicinanze. .
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	17.00
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	3.00
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	11.66
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	8.66
4.1.5. Numero campate	
4.1.6 Numero pile	
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 . Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se completamente interrati	Non Presenti.
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato longitudinalmente alle strutture di accesso,	Non Presenti.

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	Monocursale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	n.d.
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	1.16%
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Granulometria alveo mm
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Nessuna presenza di vegetazione nell'attraversamento. Presenza di vegetazione a monte dell'attraversamento. 30.01.2017

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	1.084
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	1
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	2406
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	106.13
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	33.04
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	5.997
6.1.6. CN(III) medio del bacino	90 - Bacino caratterizzato dalla presenza quasi esclusiva di suolo agricolo
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	È stato preso il valore più critico tra le formule di: Viparelli $T_c = \frac{L}{3.6 \cdot v}$ Giandotti $T_c = \frac{4\sqrt{S} + 1.5L}{0.8\sqrt{H_m - H_o}}$ Ventura $T_c = \frac{0.127\sqrt{S}}{\sqrt{i_m}}$ Pasini $T_c = \frac{0.108 \cdot \sqrt[3]{S \cdot L}}{\sqrt{i_m}}$ VAPI-Sardegna $T_c = 0.212 \cdot S^{0.231} \cdot \left(\frac{H_m}{J_m}\right)^{0.289}$
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	0.54
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	Ventura
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	16.20
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	18.10
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	22.54
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	25.48
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	Per ciascun evento indicare la data, la portata stimata, gli effetti sul ponte, gli effetti sull'area circostante con indicazione delle fonti

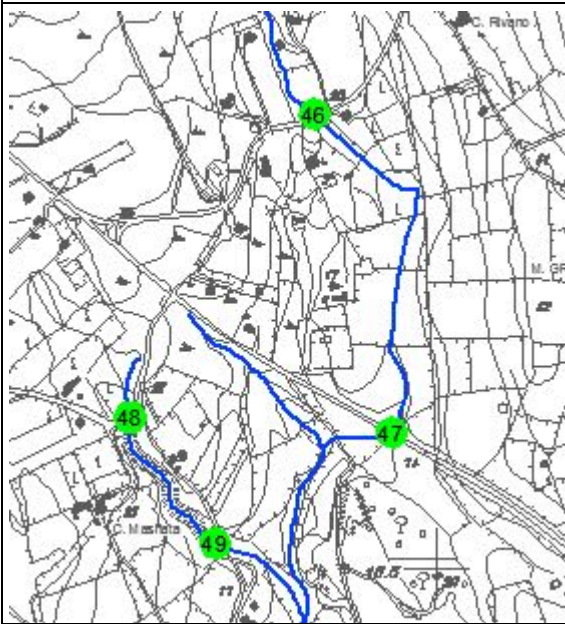
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	TR200 pari a 22.54 m ³ /s
6.2.3 Velocità media in alveo	0.05 m/s
6.2.4 Velocità media in golena	0.05 m/s
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	0.02 m
6.2.6 Livello idrico massimo	10.74 m
6.2.7 Franco idraulico	0.92
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Nessuno
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	23.7 - Valore transitante con franco pari a 0.60 m (50% del valore del franco definito dalle norme vigenti)
6.2.10 Tempo di ritorno critico	320 anni

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	107004_fiume_584
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	48
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada asfaltata
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Carloforte
1.5. Descrizione	Attraversamento condotta in cemento diametro 0.40 m

2 Immagini



3. Localizzazione

3.1. Coordinate Gauss Boaga	Long. 1437517.4657 - Lat. 4328236.6614
3.2. Descrizione area limitrofa	
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	6.00
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	0.40
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	23.64
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	23.24
4.1.5. Numero campate	
4.1.6 Numero pile	
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 . Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se completamente interrati	Non Presenti.
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato longitudinalmente alle strutture di accesso,	Non Presenti.

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	Monocursale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	Caratterizzazione della sezione trasversale dell'alveo di piena rappresentativa del tratto di corso d'acqua interessato dal ponte, per tempo di ritorno non inferiore ai 200 anni
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	Pendenza media del fondo alveo del tratto significativo per la modellazione idraulica
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Alcuni cm.
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Presenza di vegetazione a valle dell'attraversamento. 05/02/2019

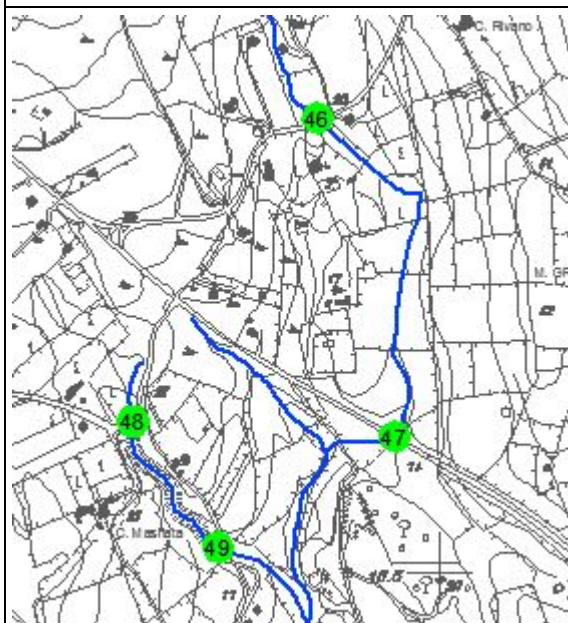
6.1 Analisi idrologica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	Inferiore a 0.5km ² , limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	
6.1.6. CN(III) medio del bacino	
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	Inferiore ai 10m ³ /s limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	

6.2 Analisi idraulica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.2.1 Portata di progetto	
6.2.3 Velocità media in alveo	
6.2.4 Velocità media in golena	
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	
6.2.6 Livello idrico massimo	
6.2.7 Franco idraulico	
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	
6.2.10 Tempo di ritorno critico	

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	107004_FIUME_584
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	49
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada sterrata privata
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Carloforte
1.5. Descrizione	Attraversamento condotta in cemento diametro 0.40 m

2 Immagini	
	

3. Localizzazione

3.1. Coordinate Gauss Boaga	Long. 1437651.815 - Lat. 4328038.9424
3.2. Descrizione area limitrofa	Abitazioni a meno di 100 m e linee elettriche nelle vicinanze
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	3.20
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	0.40
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	9.72
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	9.32
4.1.5. Numero campate	
4.1.6 Numero pile	
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 . Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se completamente interrati	Non Presenti.
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato longitudinalmente alle strutture di accesso,	Non Presenti.

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	Monocursale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	Caratterizzazione della sezione trasversale dell'alveo di piena rappresentativa del tratto di corso d'acqua interessato dal ponte, per tempo di ritorno non inferiore ai 200 anni
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	Pendenza media del fondo alveo del tratto significativo per la modellazione idraulica
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Alcuni mm.
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Presenza massiccia di macchia mediterranea immediatamente a valle dell'attraversamento. 05/02/2019

6.1 Analisi idrologica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	Inferiore a 0.5km ² , limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	
6.1.6. CN(III) medio del bacino	
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	Inferiore ai 10m ³ /s limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	

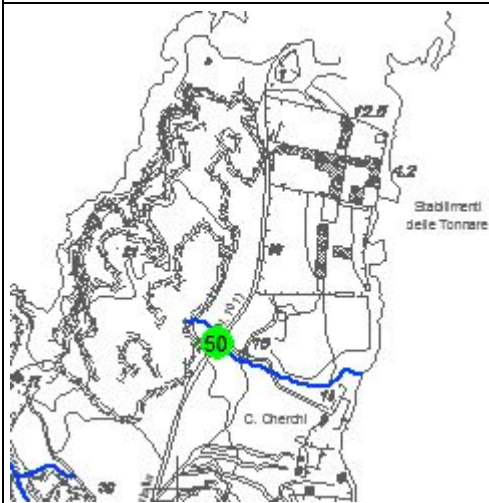
6.2 Analisi idraulica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.2.1 Portata di progetto	
6.2.3 Velocità media in alveo	
6.2.4 Velocità media in golena	
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	
6.2.6 Livello idrico massimo	
6.2.7 Franco idraulico	
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	
6.2.10 Tempo di ritorno critico	

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	107004_fiume_26517
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	50
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	SP101
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Carloforte
1.5. Descrizione	Attraversamento in muratura e calcestruzzo a gravità a sezione rettangolare. Armature a vista con evidenti tracce di ammaloramento

2 Immagini



3. Localizzazione

3.1. Coordinate Gauss Boaga	Long.. 1440064.0838– Lat. 4337229.9201
3.2. Descrizione area limitrofa	Linee elettriche nelle vicinanze. Macchia mediterranea bassa e rada. Presenza di alcuni fabbricati a meno di 100 metri
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	6,62
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	1,01
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	19,69
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	19,14
4.1.5. Numero campate	
4.1.6 Numero pile	
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 . Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se completamente interrati	Non Presenti.
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato longitudinalmente alle strutture di accesso,	Non Presenti.

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	Monocursale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Pendenza lieve. nessuna tendenza da segnalare
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	Caratterizzazione della sezione trasversale dell'alveo di piena rappresentativa del tratto di corso d'acqua interessato dal ponte, per tempo di ritorno non inferiore ai 200 anni
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	alcuni mm
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Nessuna presenza di vegetazione nell'attraversamento. Presenza di macchia mediterranea e giunchi immediatamente a monte e a valle dell'attraversamento. 30/11/2016

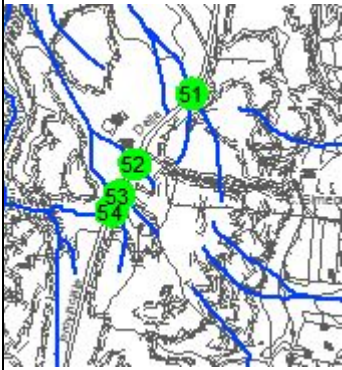
6.1 Analisi idrologica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	Inferiore a 0.5km ² , limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	
6.1.6. CN(III) medio del bacino	
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	Inferiore ai 10m ³ /s limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	

6.2 Analisi idraulica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.2.1 Portata di progetto	
6.2.3 Velocità media in alveo	
6.2.4 Velocità media in golena	
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	
6.2.6 Livello idrico massimo	
6.2.7 Franco idraulico	
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	
6.2.10 Tempo di ritorno critico	

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	107004_fiume_3811
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	51
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	SP101
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Carloforte
1.5. Descrizione	Attraversamento in muratura e calcestruzzo a gravità a sezione rettangolare. Armature a vista con evidenti tracce di ammaloramento

2 Immagini

3. Localizzazione

3.1. Coordinate Gauss Boaga	Long.. 1439912.3112– Lat. 4336784.7327
3.2. Descrizione area limitrofa	Linee elettriche nelle vicinanze. Macchia mediterranea bassa e rada.
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	6,90
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	1,01
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	34.07
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	33.04
4.1.5. Numero campate	
4.1.6 Numero pile	
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 . Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se completamente interrati	Non Presenti.
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato longitudinalmente alle strutture di accesso,	Non Presenti.

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	Monocursale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Pendenza lieve. nessuna tendenza da segnalare
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	Caratterizzazione della sezione trasversale dell'alveo di piena rappresentativa del tratto di corso d'acqua interessato dal ponte, per tempo di ritorno non inferiore ai 200 anni
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	alcuni mm
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Nessuna presenza di vegetazione nell'attraversamento. Presenza di macchia mediterranea e giunchi immediatamente a monte e a valle dell'attraversamento. 30/11/2016

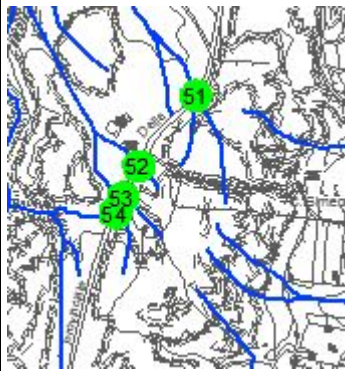
6.1 Analisi idrologica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	Inferiore a 0.5km ² , limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	
6.1.6. CN(III) medio del bacino	
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	Inferiore ai 10m ³ /s limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	

6.2 Analisi idraulica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.2.1 Portata di progetto	
6.2.3 Velocità media in alveo	
6.2.4 Velocità media in golena	
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	
6.2.6 Livello idrico massimo	
6.2.7 Franco idraulico	
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	
6.2.10 Tempo di ritorno critico	

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	107004_fiume_31070
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	52
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	SP101
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Carloforte
1.5. Descrizione	Attraversamento in muratura e calcestruzzo a gravità a sezione rettangolare. Armature a vista con evidenti tracce di ammaloramento

2 Immagini

3. Localizzazione

3.1. Coordinate Gauss Boaga	Long.. 1439822.5616 – Lat. 4336674.2276
3.2. Descrizione area limitrofa	Linee elettriche nelle vicinanze. Macchia mediterranea bassa e rada. Presenza di alcuni fabbricati a meno di 100 metri.
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	6,74
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	0,98
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	38.70
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	37.98
4.1.5. Numero campate	
4.1.6 Numero pile	
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 . Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se completamente interrati	Non Presenti.
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato longitudinalmente alle strutture di accesso,	Non Presenti.

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	Monocursale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Pendenza lieve. nessuna tendenza da segnalare
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	Caratterizzazione della sezione trasversale dell'alveo di piena rappresentativa del tratto di corso d'acqua interessato dal ponte, per tempo di ritorno non inferiore ai 200 anni
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	alcuni mm
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Nessuna presenza di vegetazione nell'attraversamento. Presenza di macchia mediterranea e giunchi immediatamente a monte e a valle dell'attraversamento. 30/11/2016

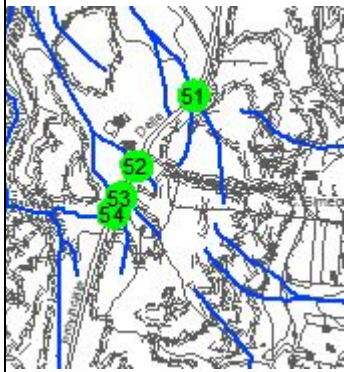
6.1 Analisi idrologica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	Inferiore a 0.5km ² , limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	
6.1.6. CN(III) medio del bacino	
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	Inferiore ai 10m ³ /s limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	

6.2 Analisi idraulica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.2.1 Portata di progetto	
6.2.3 Velocità media in alveo	
6.2.4 Velocità media in golena	
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	
6.2.6 Livello idrico massimo	
6.2.7 Franco idraulico	
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	
6.2.10 Tempo di ritorno critico	

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	107004_fiume_32573
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	53
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	SP101
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Carloforte
1.5. Descrizione	Attraversamento in muratura e calcestruzzo a gravità a sezione rettangolare. Armature a vista con evidenti tracce di ammaloramento

2 Immagini

3. Localizzazione

3.1. Coordinate Gauss Boaga	Long.. 1439797.8469 – Lat. 4336625.1144
3.2. Descrizione area limitrofa	Linee elettriche nelle vicinanze. Macchia mediterranea bassa e rada. Presenza di alcuni fabbricati a meno di 100 metri
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	6,92
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	1,03
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	40.30
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	39.25
4.1.5. Numero campate	
4.1.6 Numero pile	
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 . Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se completamente interrati	Non Presenti.
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato longitudinalmente alle strutture di accesso,	Non Presenti.

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	Monocursale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Pendenza lieve. nessuna tendenza da segnalare
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	Caratterizzazione della sezione trasversale dell'alveo di piena rappresentativa del tratto di corso d'acqua interessato dal ponte, per tempo di ritorno non inferiore ai 200 anni
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	alcuni mm
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Nessuna presenza di vegetazione nell'attraversamento. Presenza di macchia mediterranea e giunchi immediatamente a monte e a valle dell'attraversamento. 23/11/2016

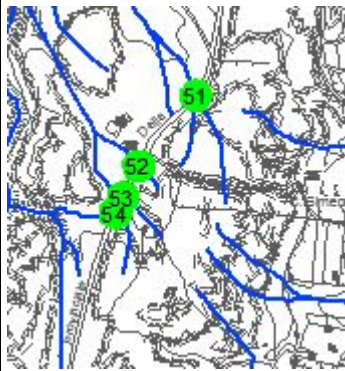
6.1 Analisi idrologica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	Inferiore a 0.5km ² , limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	
6.1.6. CN(III) medio del bacino	
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	Inferiore ai 10m ³ /s limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	

6.2 Analisi idraulica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.2.1 Portata di progetto	
6.2.3 Velocità media in alveo	
6.2.4 Velocità media in golena	
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	
6.2.6 Livello idrico massimo	
6.2.7 Franco idraulico	
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	
6.2.10 Tempo di ritorno critico	

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	107004_fiume_4762
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	54
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	SP101
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Carloforte
1.5. Descrizione	Attraversamento in muratura e calcestruzzo a gravità a sezione rettangolare. Armature a vista con evidenti tracce di ammaloramento

2 Immagini

3. Localizzazione

3.1. Coordinate Gauss Boaga	Long.. 1439797.8469 – Lat. 4336625.1144
3.2. Descrizione area limitrofa	Linee elettriche nelle vicinanze. Macchia mediterranea bassa e rada.
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	6,92
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	1,03
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	40.80
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	39.72
4.1.5. Numero campate	
4.1.6 Numero pile	
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 . Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se completamente interrati	Non Presenti.
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato longitudinalmente alle strutture di accesso,	Non Presenti.

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	Monocursale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessun fenomeno significativo
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	Caratterizzazione della sezione trasversale dell'alveo di piena rappresentativa del tratto di corso d'acqua interessato dal ponte, per tempo di ritorno non inferiore ai 200 anni
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	alcuni mm
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Nessuna presenza di vegetazione nell'attraversamento. Presenza di macchia mediterranea e giunchi immediatamente a monte e a valle dell'attraversamento. 23/11/2016

6.1 Analisi idrologica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	Inferiore a 0.5km ² , limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	
6.1.6. CN(III) medio del bacino	
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	Inferiore ai 10m ³ /s limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	

6.2 Analisi idraulica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.2.1 Portata di progetto	
6.2.3 Velocità media in alveo	
6.2.4 Velocità media in golena	
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	
6.2.6 Livello idrico massimo	
6.2.7 Franco idraulico	
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	
6.2.10 Tempo di ritorno critico	

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	107004_fiume_3188
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	55
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada comunale asfaltata
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Carloforte
1.5. Descrizione	Attraversamento in muratura

2 Immagini

3. Localizzazione

 	
3.1. Coordinate Gauss Boaga	Long. 1440092.2153 - Lat. 4335546.6082
3.2. Descrizione area limitrofa	Abitazioni a meno di 100 m
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	8.00
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	1.80
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	13.62
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	12.72
4.1.5. Numero campate	
4.1.6 Numero pile	
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 . Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se completamente interrati	Non Presenti.
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato longitudinalmente alle strutture di accesso,	Non Presenti.

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

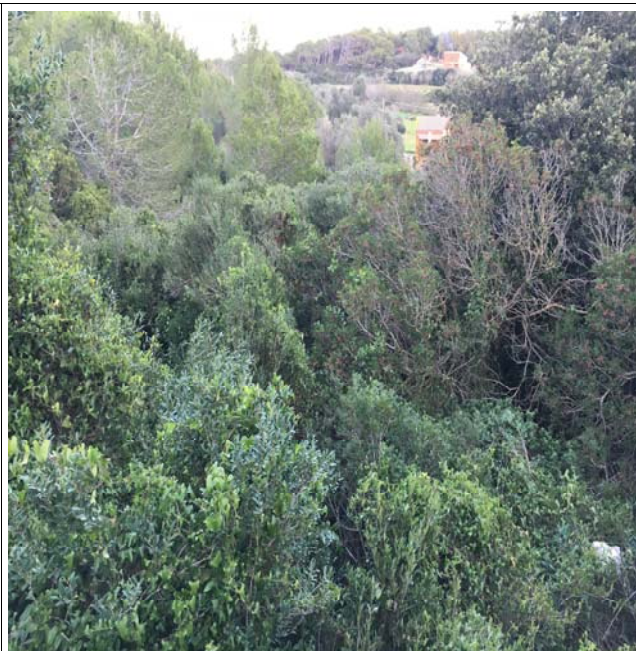
5.1 Tipo alveo attuale	Monocursale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	Caratterizzazione della sezione trasversale dell'alveo di piena rappresentativa del tratto di corso d'acqua interessato dal ponte, per tempo di ritorno non inferiore ai 200 anni
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	Pendenza media del fondo alveo del tratto significativo per la modellazione idraulica
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Alcuni mm.
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Presenza di vegetazione immediatamente a monte ed a valle dell'attraversamento. 05/02/2019

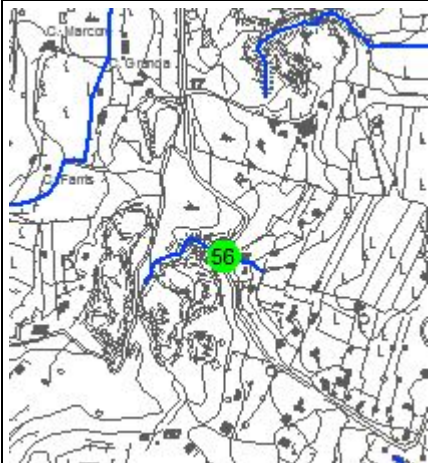
6.1 Analisi idrologica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	Inferiore a 0.5km ² , limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	
6.1.6. CN(III) medio del bacino	
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	Inferiore ai 10m ³ /s limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	

6.2 Analisi idraulica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.2.1 Portata di progetto	
6.2.3 Velocità media in alveo	
6.2.4 Velocità media in golena	
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	
6.2.6 Livello idrico massimo	
6.2.7 Franco idraulico	
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	
6.2.10 Tempo di ritorno critico	

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	107004_fiume_6676
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	56
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	SP101
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Carloforte
1.5. Descrizione	Attraversamento in muratura con volta a botte.

2 Immagini

3. Localizzazione

3.1. Coordinate Gauss Boaga	Long.. 1439574.9455 – Lat. 4335192.5154
3.2. Descrizione area limitrofa	Linee elettriche nelle vicinanze. Macchia mediterranea bassa e rada. Presenza di alcuni fabbricati a meno di 100 metri.
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	7,00
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	1,04
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	68.08
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	65.76
4.1.5. Numero campate	
4.1.6 Numero pile	
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 . Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se completamente interrati	Non Presenti.
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato longitudinalmente alle strutture di accesso,	Non Presenti.

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	Monocursale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessun fenomeno significativo
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	Caratterizzazione della sezione trasversale dell'alveo di piena rappresentativa del tratto di corso d'acqua interessato dal ponte, per tempo di ritorno non inferiore ai 200 anni
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	alcuni mm
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Nessuna presenza di vegetazione nell'attraversamento. Presenza di macchia mediterranea e giunchi immediatamente a monte e a valle dell'attraversamento. 28/11/2016

6.1 Analisi idrologica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	Inferiore a 0.5km ² , limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	
6.1.6. CN(III) medio del bacino	
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	Inferiore ai 10m ³ /s limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	

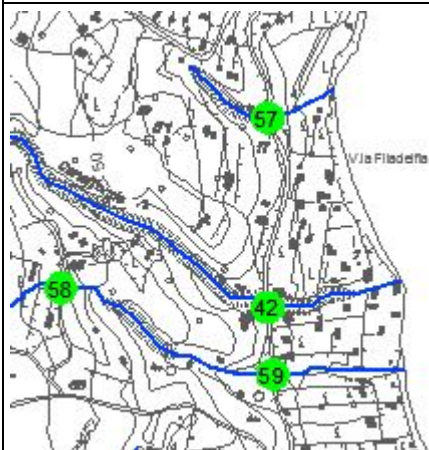
6.2 Analisi idraulica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.2.1 Portata di progetto	
6.2.3 Velocità media in alveo	
6.2.4 Velocità media in golena	
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	
6.2.6 Livello idrico massimo	
6.2.7 Franco idraulico	
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	
6.2.10 Tempo di ritorno critico	

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	107004_fiume_18583
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	57
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	SP101
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Carloforte
1.5. Descrizione	Attraversamento in muratura con volta a botte.

2 Immagini



3. Localizzazione

3.1. Coordinate Gauss Boaga	Long.. 1439574.9455 – Lat. 4335192.5154
3.2. Descrizione area limitrofa	Linee elettriche nelle vicinanze. Macchia mediterranea bassa e rada. Presenza di alcuni fabbricati a meno di 100 metri.
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	7,4
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	1,00
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	16.27
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	14.01
4.1.5. Numero campate	
4.1.6 Numero pile	
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 . Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se completamente interrati	Non Presenti.
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato longitudinalmente alle strutture di accesso,	Non Presenti.

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	Monocursale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessun fenomeno significativo
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	Caratterizzazione della sezione trasversale dell'alveo di piena rappresentativa del tratto di corso d'acqua interessato dal ponte, per tempo di ritorno non inferiore ai 200 anni
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	alcuni mm
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Nessuna presenza di vegetazione nell'attraversamento. 28/11/2016

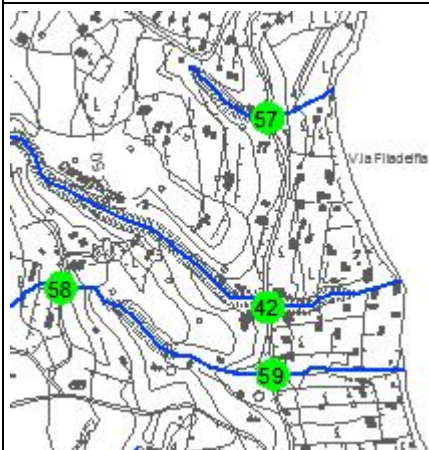
6.1 Analisi idrologica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	Inferiore a 0.5km ² , limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	
6.1.6. CN(III) medio del bacino	
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	Inferiore ai 10m ³ /s limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	

6.2 Analisi idraulica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.2.1 Portata di progetto	
6.2.3 Velocità media in alveo	
6.2.4 Velocità media in golena	
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	
6.2.6 Livello idrico massimo	
6.2.7 Franco idraulico	
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	
6.2.10 Tempo di ritorno critico	

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	107004_fiume_12548
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	58
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Viabilità locale in terra battuta
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Carloforte
1.5. Descrizione	Attraversamento con condotto in cemento di diametro pari a 0,3 m. sezione circolare.

2 Immagini

3. Localizzazione

3.1. Coordinate Gauss Boaga	Long. 1439638.6382 – Lat. 4334529.8058
3.2. Descrizione area limitrofa	Linee elettriche nelle vicinanze. Macchia mediterranea bassa e rada. Presenza di alcuni fabbricati a meno di 100 metri.
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	6,45
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	0,30
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	61.17
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	60.87
4.1.5. Numero campate	
4.1.6 Numero pile	
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 . Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se completamente interrati	Non Presenti.
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato longitudinalmente alle strutture di accesso,	Non Presenti.

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	Monocursale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessun fenomeno significativo
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	Caratterizzazione della sezione trasversale dell'alveo di piena rappresentativa del tratto di corso d'acqua interessato dal ponte, per tempo di ritorno non inferiore ai 200 anni
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Nessuna presenza rilevante di sedimenti . condotta in cemento
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Nessuna presenza di vegetazione nell'attraversamento. Presenza di macchia mediterranea immediatamente a monte e a valle dell'attraversamento. 02/12/2016

6.1 Analisi idrologica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	Inferiore a 0.5km ² , limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	
6.1.6. CN(III) medio del bacino	
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	Inferiore ai 10m ³ /s limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	

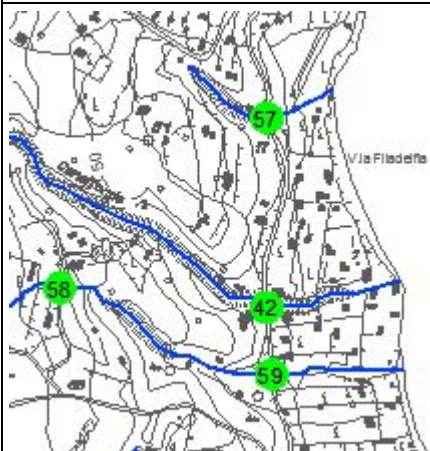

6.2 Analisi idraulica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.2.1 Portata di progetto	
6.2.3 Velocità media in alveo	
6.2.4 Velocità media in golena	
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	
6.2.6 Livello idrico massimo	
6.2.7 Franco idraulico	
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	
6.2.10 Tempo di ritorno critico	

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	107004_fiume_12548
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	59
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Viabilità locale in terra battuta
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Carloforte
1.5. Descrizione	Attraversamento in muratura.

2 Immagini

3. Localizzazione

 	
3.1. Coordinate Gauss Boaga	Long. 1439971.6575 – Lat. 4334394.0338
3.2. Descrizione area limitrofa	Linee elettriche nelle vicinanze. Macchia mediterranea bassa e rada. Presenza di alcuni fabbricati a meno di 100 metri.
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	7,5
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	2,02
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	12.66
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	11.00
4.1.5. Numero campate	
4.1.6 Numero pile	
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 . Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se completamente interrati	Non Presenti.
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato longitudinalmente alle strutture di accesso,	Non Presenti.

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	Monocursale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessun fenomeno significativo
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	Caratterizzazione della sezione trasversale dell'alveo di piena rappresentativa del tratto di corso d'acqua interessato dal ponte, per tempo di ritorno non inferiore ai 200 anni
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Alcuni mm
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Nessuna presenza di vegetazione nell'attraversamento. 28/11/2016

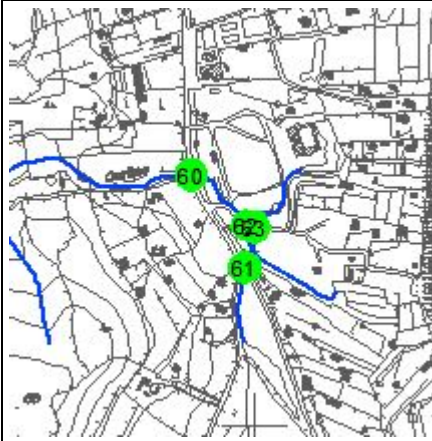
6.1 Analisi idrologica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	Inferiore a 0.5km ² , limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	
6.1.6. CN(III) medio del bacino	
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	Inferiore ai 10m ³ /s limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	

6.2 Analisi idraulica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.2.1 Portata di progetto	
6.2.3 Velocità media in alveo	
6.2.4 Velocità media in golena	
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	
6.2.6 Livello idrico massimo	
6.2.7 Franco idraulico	
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	
6.2.10 Tempo di ritorno critico	

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Canale Carlino
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	60
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	S.P. 103
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Carloforte
1.5. Descrizione	Attraversamento con condotta in cemento diametro 0.80 m

2 Immagini

3. Localizzazione

3.1. Coordinate Gauss Boaga	Long. 1439902.1313 - Lat. 4330395.1177
3.2. Descrizione area limitrofa	Linee elettriche nelle vicinanze. Presenza di alcuni fabbricati a meno di 100 metri.
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	9,45
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	0,8
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	2.60
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	1.80
4.1.5. Numero campate	
4.1.6 Numero pile	
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 . Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se completamente interrati	Non Presenti.
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato longitudinalmente alle strutture di accesso,	Non Presenti.

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	Monocursale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	condotta in materiale lapideo non stabile. pendenza lieve. presenza di acqua semistagnante
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	Caratterizzazione della sezione trasversale dell'alveo di piena rappresentativa del tratto di corso d'acqua interessato dal ponte, per tempo di ritorno non inferiore ai 200 anni
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	Pendenza media del fondo alveo del tratto significativo per la modellazione idraulica
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Granulometria alveo mm
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Massiccia presenza di materiale vegetale

6.1 Analisi idrologica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	Inferiore a 0.5km ² , limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	
6.1.6. CN(III) medio del bacino	
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	Inferiore ai 10m ³ /s limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	

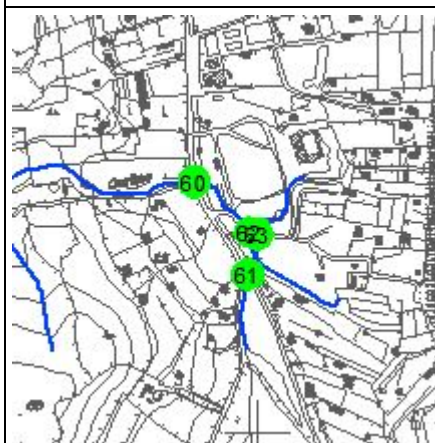
6.2 Analisi idraulica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.2.1 Portata di progetto	
6.2.3 Velocità media in alveo	
6.2.4 Velocità media in golena	
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	
6.2.6 Livello idrico massimo	
6.2.7 Franco idraulico	
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	
6.2.10 Tempo di ritorno critico	

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Canale Carlino
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	61
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	S.P. 103
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Carloforte
1.5. Descrizione	Attraversamento con condotta in cemento diametro 0.80 m

2 Immagini



3. Localizzazione

3.1. Coordinate Gauss Boaga	Long. 1439986.4167 - Lat. 4330249.3632
3.2. Descrizione area limitrofa	Linee elettriche nelle vicinanze. Presenza di alcuni fabbricati a meno di 100 metri.
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	7.90
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	0,8
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	1.7
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	0.90
4.1.5. Numero campate	
4.1.6 Numero pile	
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 . Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se completamente interrati	Non Presenti.
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato longitudinalmente alle strutture di accesso,	Non Presenti.

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	Monocursale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	condotta in materiale lapideo non stabile. pendenza lieve. presenza di acqua semistagnante
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	Caratterizzazione della sezione trasversale dell'alveo di piena rappresentativa del tratto di corso d'acqua interessato dal ponte, per tempo di ritorno non inferiore ai 200 anni
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	Pendenza media del fondo alveo del tratto significativo per la modellazione idraulica
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Granulometria alveo mm
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Massiccia presenza di materiale vegetale

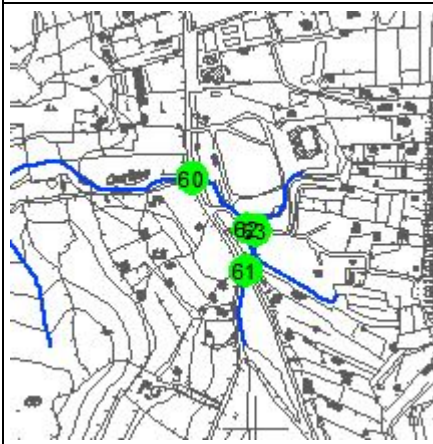
6.1 Analisi idrologica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	Inferiore a 0.5km ² , limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	
6.1.6. CN(III) medio del bacino	
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	Inferiore ai 10m ³ /s limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	

6.2 Analisi idraulica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.2.1 Portata di progetto	
6.2.3 Velocità media in alveo	
6.2.4 Velocità media in golena	
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	
6.2.6 Livello idrico massimo	
6.2.7 Franco idraulico	
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	
6.2.10 Tempo di ritorno critico	

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	FIUME_327267
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	62
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada privata
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Carloforte
1.5. Descrizione	Attraversamento condotta in cemento diametro 0.50 m

2 Immagini

3. Localizzazione

3.1. Coordinate Gauss Boaga	Long. 1439989.1096 - Lat. 4330314.9529
3.2. Descrizione area limitrofa	Abitazioni a meno di 100 m e linee elettriche nelle vicinanze
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	63

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	4.40
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	0.50
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	0.96
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	0.46
4.1.5. Numero campate	
4.1.6 Numero pile	
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 . Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se completamente interrati	Non Presenti.
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato longitudinalmente alle strutture di accesso,	Non Presenti.

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	Monocursale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	Caratterizzazione della sezione trasversale dell'alveo di piena rappresentativa del tratto di corso d'acqua interessato dal ponte, per tempo di ritorno non inferiore ai 200 anni
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	Pendenza media del fondo alveo del tratto significativo per la modellazione idraulica
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Alcuni mm.
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Presenza massiccia di macchia mediterranea immediatamente a valle dell'attraversamento. 05/02/2019

6.1 Analisi idrologica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	Inferiore a 0.5km ² , limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	
6.1.6. CN(III) medio del bacino	
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	Inferiore ai 10m ³ /s limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	

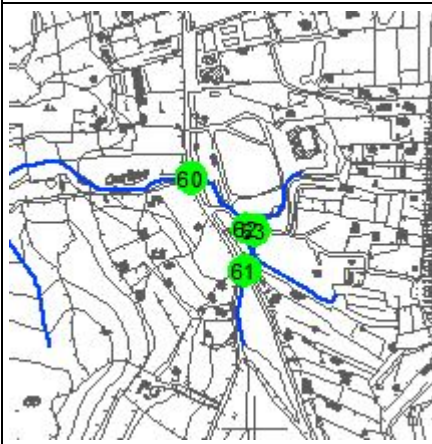
6.2 Analisi idraulica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.2.1 Portata di progetto	
6.2.3 Velocità media in alveo	
6.2.4 Velocità media in golena	
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	
6.2.6 Livello idrico massimo	
6.2.7 Franco idraulico	
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	
6.2.10 Tempo di ritorno critico	

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	107004_Fiume_327265
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	63
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada bianca
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Carloforte
1.5. Descrizione	Attraversamento con condotta in cemento diametro 0.70 m

2 Immagini



3. Localizzazione

3.1. Coordinate Gauss Boaga	Long. 1438203.5898 - Lat. 4333741.2941
3.2. Descrizione area limitrofa	Linee elettriche nelle vicinanze. Macchia mediterranea bassa e rada. Presenza di alcuni fabbricati a meno di 100 metri.
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	4,40
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	0,70
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	1,85
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	1,15
4.1.5. Numero campate	
4.1.6 Numero pile	
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 . Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se completamente interrati	Non Presenti.
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato longitudinalmente alle strutture di accesso,	Non Presenti.

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	Monocursale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	condotta in materiale lapideo non stabile. pendenza lieve. presenza di acqua semistagnante
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	Caratterizzazione della sezione trasversale dell'alveo di piena rappresentativa del tratto di corso d'acqua interessato dal ponte, per tempo di ritorno non inferiore ai 200 anni
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	Pendenza media del fondo alveo del tratto significativo per la modellazione idraulica
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Granulometria alveo mm
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Massiccia presenza di materiale vegetale 30.01.2017

6.1 Analisi idrologica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	Inferiore a 0.5km ² , limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	
6.1.6. CN(III) medio del bacino	
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	Inferiore ai 10m ³ /s limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	

6.2 Analisi idraulica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.2.1 Portata di progetto	
6.2.3 Velocità media in alveo	
6.2.4 Velocità media in golena	
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	
6.2.6 Livello idrico massimo	
6.2.7 Franco idraulico	
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	
6.2.10 Tempo di ritorno critico	

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	107004_fiume_20976
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	64
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	S.P. 103
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Carloforte
1.5. Descrizione	Attraversamento a sezione rettangolare in cemento armato

2 Immagini



3. Localizzazione

3.1. Coordinate Gauss Boaga	Long. 1438783.6353 - Lat. 4327881.7874
3.2. Descrizione area limitrofa	Linee elettriche nelle vicinanze. Presenza di alcuni fabbricati a meno di 100 metri.
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	7,80
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	3,10
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	15.62
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	11.52
4.1.5. Numero campate	
4.1.6 Numero pile	
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 . Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se completamente interrati	Non Presenti.
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato longitudinalmente alle strutture di accesso,	Non Presenti.

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

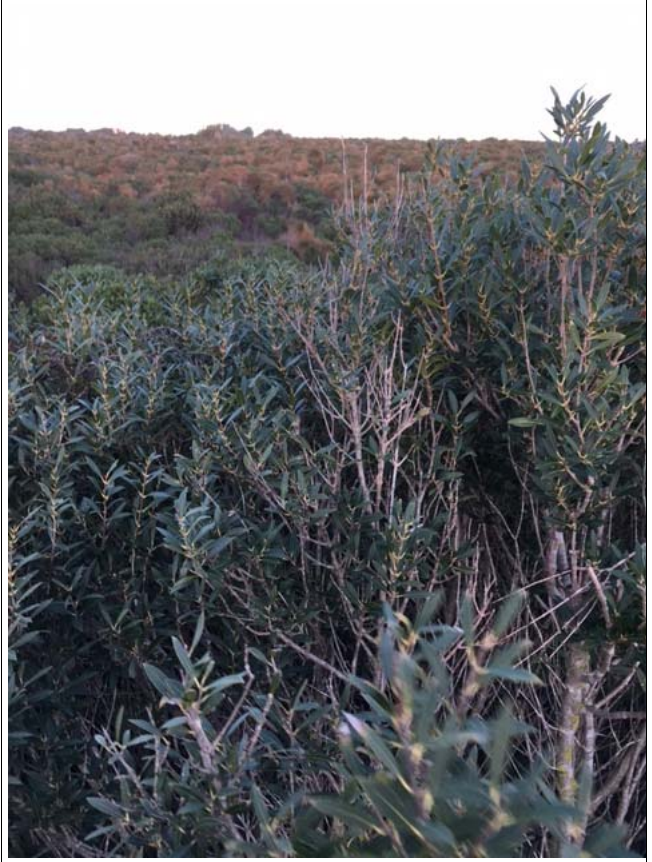
5.1 Tipo alveo attuale	Monocursale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	condotta in materiale lapideo non stabile. pendenza lieve. presenza di acqua semistagnante
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	Caratterizzazione della sezione trasversale dell'alveo di piena rappresentativa del tratto di corso d'acqua interessato dal ponte, per tempo di ritorno non inferiore ai 200 anni
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	Pendenza media del fondo alveo del tratto significativo per la modellazione idraulica
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Granulometria alveo mm
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Lieve presenza di materiale vegetale 30-01-2017

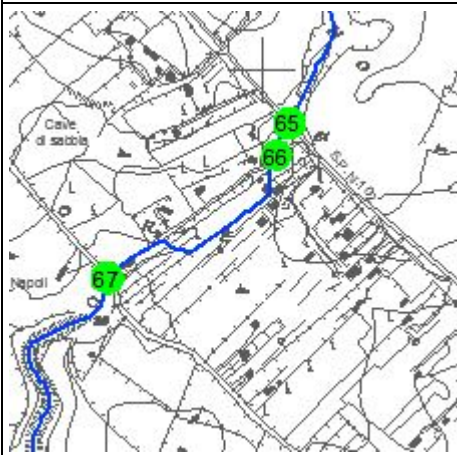
6.1 Analisi idrologica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	Inferiore a 0.5km ² , limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	
6.1.6. CN(III) medio del bacino	
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	Inferiore ai 10m ³ /s limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	

6.2 Analisi idraulica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.2.1 Portata di progetto	
6.2.3 Velocità media in alveo	
6.2.4 Velocità media in golena	
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	
6.2.6 Livello idrico massimo	
6.2.7 Franco idraulico	
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	
6.2.10 Tempo di ritorno critico	

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	107004_fiume_25257
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	65
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	S.P. 102
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Carloforte
1.5. Descrizione	Attraversamento con condotta in cemento armato di diametro pari a 0,90 metri

2 Immagini

3. Localizzazione

3.1. Coordinate Gauss Boaga	Long. 1437042.8072 - Lat. 4328917.588
3.2. Descrizione area limitrofa	Linee elettriche nelle vicinanze. Presenza di alcuni fabbricati a meno di 100 metri.
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	5,90
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	0,90
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	15,62
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	49,81
4.1.5. Numero campate	
4.1.6 Numero pile	
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 . Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se completamente interrati	Non Presenti.
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato longitudinalmente alle strutture di accesso,	Non Presenti.

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*


5.1 Tipo alveo attuale	Monocursale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	condotta in materiale lapideo non stabile. pendenza lieve. presenza di acqua semistagnante
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	Caratterizzazione della sezione trasversale dell'alveo di piena rappresentativa del tratto di corso d'acqua interessato dal ponte, per tempo di ritorno non inferiore ai 200 anni
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	Pendenza media del fondo alveo del tratto significativo per la modellazione idraulica
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Granulometria alveo mm
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Massiccia presenza di materiale vegetale a monte ed a valle dell'attraversamento 30-01-2017

6.1 Analisi idrologica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	Inferiore a 0.5km ² , limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	
6.1.6. CN(III) medio del bacino	
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	Inferiore ai 10m ³ /s limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	

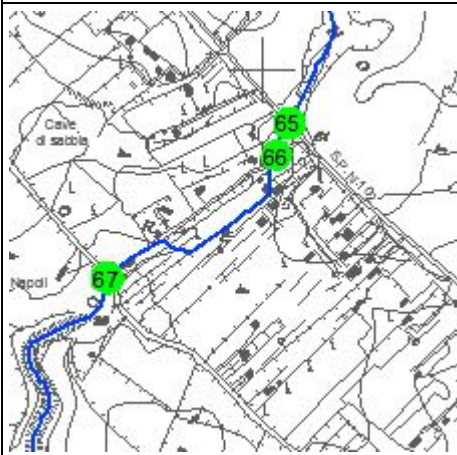
6.2 Analisi idraulica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.2.1 Portata di progetto	
6.2.3 Velocità media in alveo	
6.2.4 Velocità media in golena	
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	
6.2.6 Livello idrico massimo	
6.2.7 Franco idraulico	
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	
6.2.10 Tempo di ritorno critico	

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	107004_FIUME_18354
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	66
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada privata in cemento
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Carloforte
1.5. Descrizione	Attraversamento non accessibile

2 Immagini	
	

3. Localizzazione



3.1. Coordinate Gauss Boaga	Long. 1437022.3701 - Lat. 4328866.8905
3.2. Descrizione area limitrofa	Abitazioni a meno di 100 m e linee elettriche nelle vicinanze
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	
4.1.5. Numero campate	
4.1.6 Numero pile	
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 . Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se completamente interrati	Non Presenti.
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato longitudinalmente alle strutture di accesso,	Non Presenti.

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	Monocursale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	Caratterizzazione della sezione trasversale dell'alveo di piena rappresentativa del tratto di corso d'acqua interessato dal ponte, per tempo di ritorno non inferiore ai 200 anni
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	Pendenza media del fondo alveo del tratto significativo per la modellazione idraulica
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	

6.1 Analisi idrologica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	Inferiore a 0.5km ² , limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	
6.1.6. CN(III) medio del bacino	
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	Inferiore ai 10m ³ /s limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	

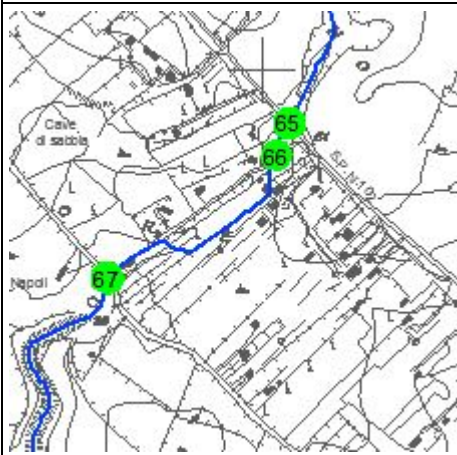
6.2 Analisi idraulica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.2.1 Portata di progetto	
6.2.3 Velocità media in alveo	
6.2.4 Velocità media in golena	
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	
6.2.6 Livello idrico massimo	
6.2.7 Franco idraulico	
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	
6.2.10 Tempo di ritorno critico	

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	107004_fiume_25257
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	67
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada bianca località bue marino
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Carloforte
1.5. Descrizione	Attraversamento con condotta in cemento armato di diametro pari a 0,50 metri

2 Immagini



3. Localizzazione

3.1. Coordinate Gauss Boaga	Long. 1436757.0021 - Lat. 4328673.9219
3.2. Descrizione area limitrofa	Linee elettriche nelle vicinanze. Presenza di alcuni fabbricati a meno di 100 metri.
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	3,50
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	0,50
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	37.41
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	36.91
4.1.5. Numero campate	
4.1.6 Numero pile	
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 . Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se completamente interrati	Non Presenti.
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato longitudinalmente alle strutture di accesso,	Non Presenti.

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	Monocursale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	condotta in materiale lapideo non stabile. pendenza lieve. presenza di acqua semistagnante
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	Caratterizzazione della sezione trasversale dell'alveo di piena rappresentativa del tratto di corso d'acqua interessato dal ponte, per tempo di ritorno non inferiore ai 200 anni
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	Pendenza media del fondo alveo del tratto significativo per la modellazione idraulica
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Granulometria alveo mm
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Massiccia presenza di materiale vegetale a monte e a valle dell'attraversamento 29-01-2017

6.1 Analisi idrologica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	Inferiore a 0.5km ² , limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	
6.1.6. CN(III) medio del bacino	
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	Inferiore ai 10m ³ /s limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	

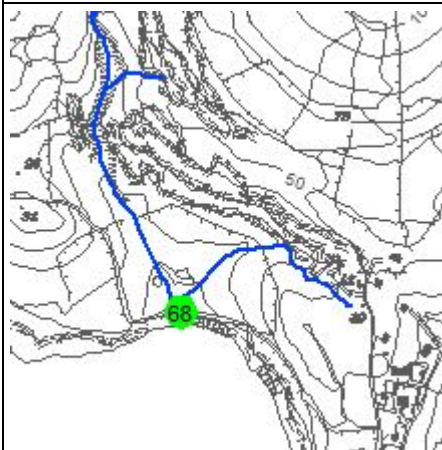
6.2 Analisi idraulica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.2.1 Portata di progetto	
6.2.3 Velocità media in alveo	
6.2.4 Velocità media in golena	
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	
6.2.6 Livello idrico massimo	
6.2.7 Franco idraulico	
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	
6.2.10 Tempo di ritorno critico	

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	107004_fiume_15193
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	68
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada bianca
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Carloforte
1.5. Descrizione	Attraversamento con condotta in cemento armato di diametro pari a 0,40 metri

2 Immagini



3. Localizzazione

3.1. Coordinate Gauss Boaga	Long. 1435553.5621 - Lat. 4330398.2598
3.2. Descrizione area limitrofa	Linee elettriche nelle vicinanze.
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	3.50
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	0.40
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	3.01
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	2.61
4.1.5. Numero campate	
4.1.6 Numero pile	
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 . Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se completamente interrati	Non Presenti.
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato longitudinalmente alle strutture di accesso,	Non Presenti.

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	Monocursale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	condotta in materiale lapideo non stabile. pendenza lieve. presenza di acqua semistagnante
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	Caratterizzazione della sezione trasversale dell'alveo di piena rappresentativa del tratto di corso d'acqua interessato dal ponte, per tempo di ritorno non inferiore ai 200 anni
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	Pendenza media del fondo alveo del tratto significativo per la modellazione idraulica
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Granulometria di alcuni mm
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Presenza di materiale vegetale a monte dell'attraversamento 22-01-2017

6.1 Analisi idrologica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	Inferiore a 0.5km ² , limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	
6.1.6. CN(III) medio del bacino	
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	Inferiore ai 10m ³ /s limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	

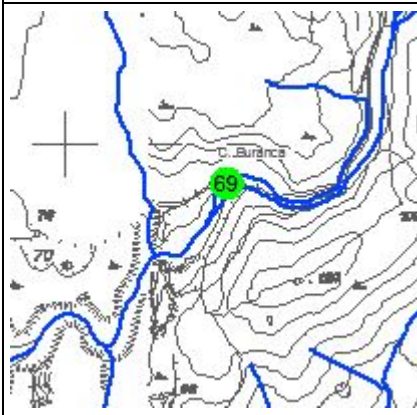
6.2 Analisi idraulica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.2.1 Portata di progetto	
6.2.3 Velocità media in alveo	
6.2.4 Velocità media in golena	
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	
6.2.6 Livello idrico massimo	
6.2.7 Franco idraulico	
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	
6.2.10 Tempo di ritorno critico	

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	107004_fiume_3515
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	69
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada bianca
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Carloforte
1.5. Descrizione	Attraversamento in muratura

2 Immagini

3. Localizzazione



3.1. Coordinate Gauss Boaga	Long. 1435253.4814 - Lat. 4332938.5145
3.2. Descrizione area limitrofa	Linee elettriche nelle vicinanze.
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	2.20
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	0.35
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	72.10
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	71.95
4.1.5. Numero campate	
4.1.6 Numero pile	
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 . Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se completamente interrati	Non Presenti.
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato longitudinalmente alle strutture di accesso,	Non Presenti.

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	Monocursale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	condotta in materiale lapideo non stabile. pendenza lieve. presenza di acqua semistagnante
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	Caratterizzazione della sezione trasversale dell'alveo di piena rappresentativa del tratto di corso d'acqua interessato dal ponte, per tempo di ritorno non inferiore ai 200 anni
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	Pendenza media del fondo alveo del tratto significativo per la modellazione idraulica
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Granulometria di alcuni mm
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Presenza massiccia di materiale vegetale a monte dell'attraversamento. 03.12.2016

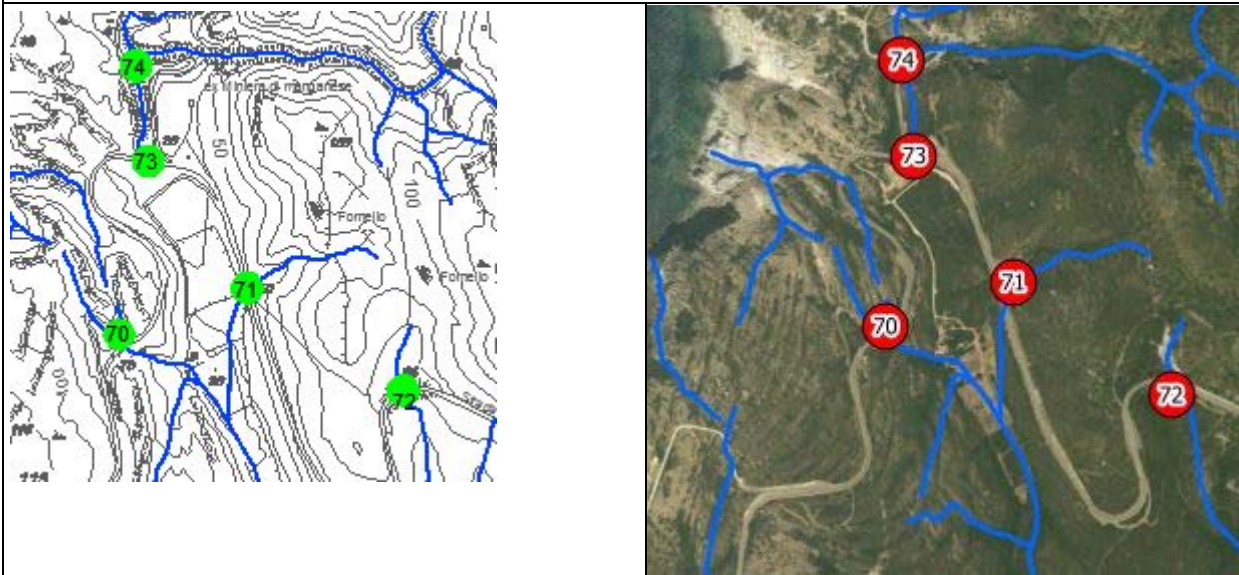
6.1 Analisi idrologica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	Inferiore a 0.5km ² , limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	
6.1.6. CN(III) medio del bacino	
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	Inferiore ai 10m ³ /s limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	

6.2 Analisi idraulica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.2.1 Portata di progetto	
6.2.3 Velocità media in alveo	
6.2.4 Velocità media in golena	
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	
6.2.6 Livello idrico massimo	
6.2.7 Franco idraulico	
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	
6.2.10 Tempo di ritorno critico	

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	107004_fiume_355
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	70
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	S.P. 104
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Carloforte
1.5. Descrizione	Attraversamento con condotto in cemento di diametro pari a 1,00 m. sezione circolare

2 Immagini

3. Localizzazione

3.1. Coordinate Gauss Boaga	Long. 1433322.2219 - Lat. 4333851.84
3.2. Descrizione area limitrofa	Linee elettriche nelle vicinanze.
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	15,85
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	1,00
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	66.50
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	65.50
4.1.5. Numero campate	
4.1.6 Numero pile	
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se completamente interrati	Non Presenti.
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato longitudinalmente alle strutture di accesso,	Non Presenti.

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	Monocursale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Tendenza di accumulo materiale sabbioso.
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	Caratterizzazione della sezione trasversale dell'alveo di piena rappresentativa del tratto di corso d'acqua interessato dal ponte, per tempo di ritorno non inferiore ai 200 anni
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	Pendenza media del fondo alveo del tratto significativo per la modellazione idraulica
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Alcuni mm. prevalentemente sabbioso.
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Nessuna presenza di vegetazione nell'attraversamento. Presenza di macchia mediterranea immediatamente a monte ed a valle dell'attraversamento. 16/12/2016

6.1 Analisi idrologica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	Inferiore a 0.5km ² , limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	
6.1.6. CN(III) medio del bacino	
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	Inferiore ai 10m ³ /s limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	

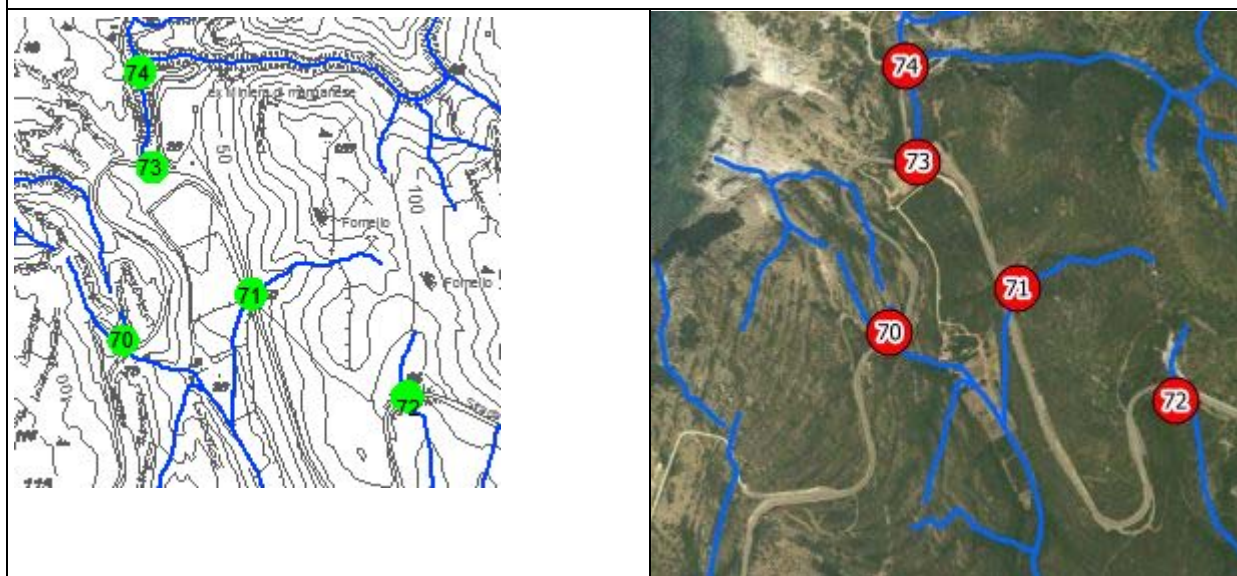
6.2 Analisi idraulica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.2.1 Portata di progetto	
6.2.3 Velocità media in alveo	
6.2.4 Velocità media in golena	
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	
6.2.6 Livello idrico massimo	
6.2.7 Franco idraulico	
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	
6.2.10 Tempo di ritorno critico	

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	107004_fiume_31094
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	71
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	S.P. 104
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Carloforte
1.5. Descrizione	Attraversamento con condotto in cemento di diametro pari a 1,00 m. sezione circolare

2 Immagini



3. Localizzazione

3.1. Coordinate Gauss Boaga	Long. 1433523.7437 - Lat. 4333921.0829
3.2. Descrizione area limitrofa	Linee elettriche nelle vicinanze.
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	20,4
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	1,00
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	51.87
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	50.87
4.1.5. Numero campate	
4.1.6 Numero pile	
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 . Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se completamente interrati	Non Presenti.
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato longitudinalmente alle strutture di accesso,	Non Presenti.

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	Monocursale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	Caratterizzazione della sezione trasversale dell'alveo di piena rappresentativa del tratto di corso d'acqua interessato dal ponte, per tempo di ritorno non inferiore ai 200 anni
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	Pendenza media del fondo alveo del tratto significativo per la modellazione idraulica
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Alcuni mm. prevalentemente sabbioso.
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Nessuna presenza di vegetazione nell'attraversamento. Presenza di macchia mediterranea immediatamente a monte ed a valle dell'attraversamento. 16/12/2016

6.1 Analisi idrologica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	Inferiore a 0.5km ² , limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	
6.1.6. CN(III) medio del bacino	
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	Inferiore ai 10m ³ /s limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	

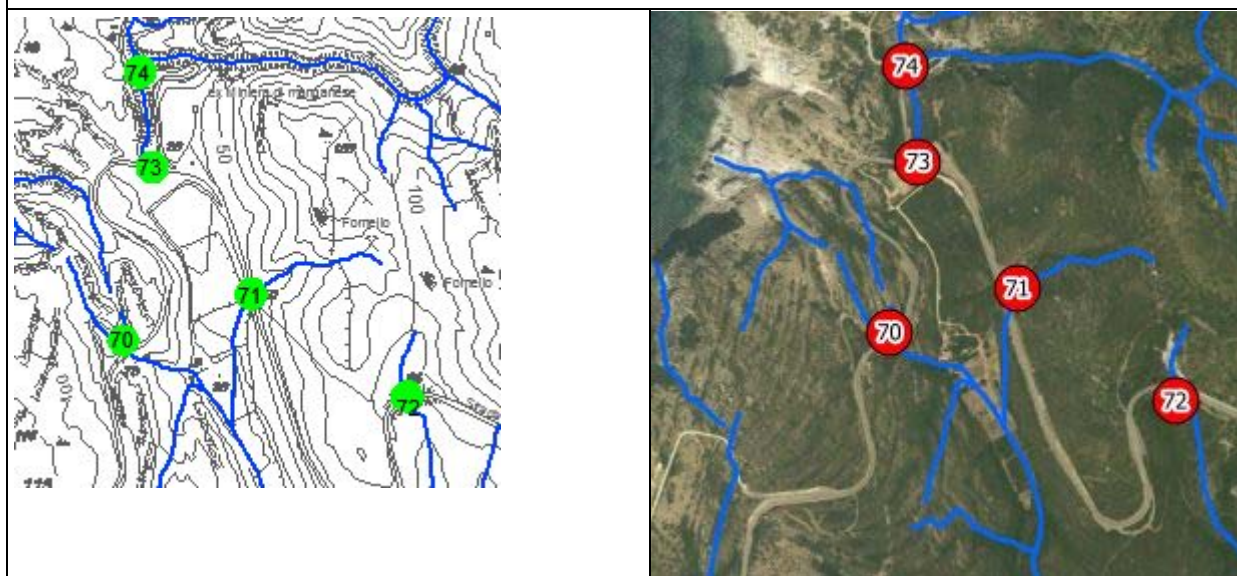
6.2 Analisi idraulica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.2.1 Portata di progetto	
6.2.3 Velocità media in alveo	
6.2.4 Velocità media in golena	
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	
6.2.6 Livello idrico massimo	
6.2.7 Franco idraulico	
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	
6.2.10 Tempo di ritorno critico	

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	107004_fiume_2590
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	72
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	S.P. 104
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Carloforte
1.5. Descrizione	Attraversamento con condotto in muratura e cemento di diametro pari a 1,00 m. sezione circolare

2 Immagini



3. Localizzazione

3.1. Coordinate Gauss Boaga	Long. 1433772.162 - Lat. 4333743.6435
3.2. Descrizione area limitrofa	Linee elettriche nelle vicinanze.
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	34,5
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	1,00
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	85.24
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	84.24
4.1.5. Numero campate	
4.1.6 Numero pile	
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 . Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se completamente interrati	Non Presenti.
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato longitudinalmente alle strutture di accesso,	Non Presenti.

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	Monocursale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	Caratterizzazione della sezione trasversale dell'alveo di piena rappresentativa del tratto di corso d'acqua interessato dal ponte, per tempo di ritorno non inferiore ai 200 anni
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	Pendenza media del fondo alveo del tratto significativo per la modellazione idraulica
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Alcuni mm. prevalentemente sabbioso.
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Nessuna presenza di vegetazione nell'attraversamento. Presenza di macchia mediterranea immediatamente a monte ed a valle dell'attraversamento. 16/12/2016

6.1 Analisi idrologica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	Inferiore a 0.5km ² , limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	
6.1.6. CN(III) medio del bacino	
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	Inferiore ai 10m ³ /s limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	

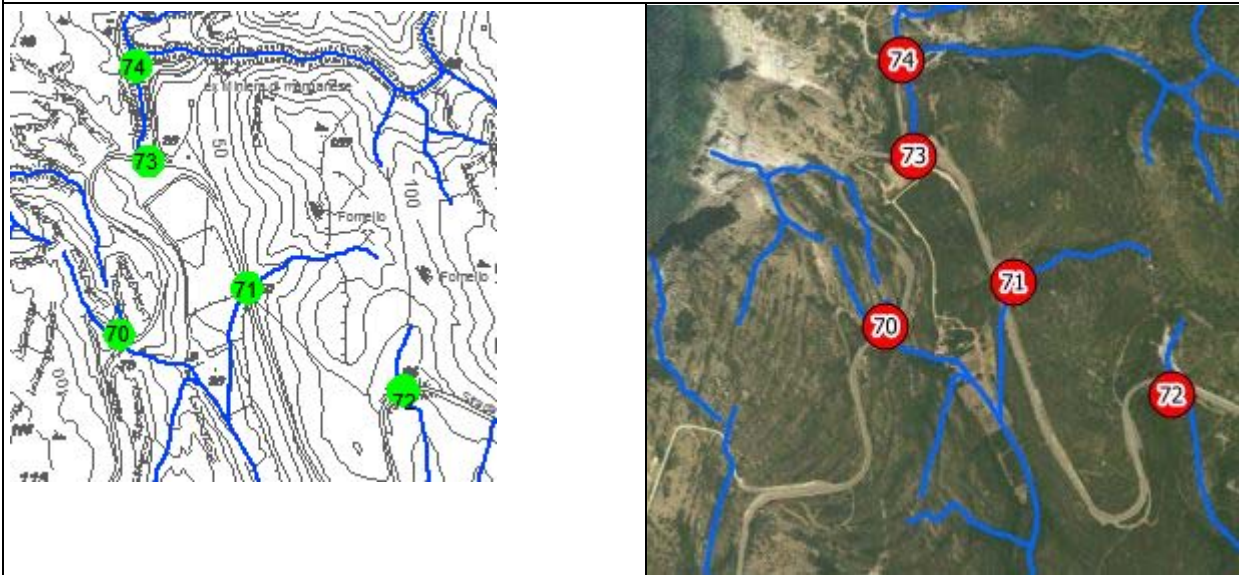
6.2 Analisi idraulica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.2.1 Portata di progetto	
6.2.3 Velocità media in alveo	
6.2.4 Velocità media in golena	
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	
6.2.6 Livello idrico massimo	
6.2.7 Franco idraulico	
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	
6.2.10 Tempo di ritorno critico	

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	107004_fiume_6372
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	73
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	S.P. 104
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Carloforte
1.5. Descrizione	Attraversamento con condotto in cemento di diametro pari a 1,00 m. sezione circolare

2 Immagini



3. Localizzazione

3.1. Coordinate Gauss Boaga	Long. 1433367.8479 - Lat. 4334120.5445
3.2. Descrizione area limitrofa	Linee elettriche nelle vicinanze.
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	31.00
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	1.00
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	39.33
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	38.33
4.1.5. Numero campate	
4.1.6 Numero pile	
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se completamente interrati	Non Presenti.
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato longitudinalmente alle strutture di accesso,	Non Presenti.

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	Monocursale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Tendenza di accumulo materiale sabbioso.
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	Caratterizzazione della sezione trasversale dell'alveo di piena rappresentativa del tratto di corso d'acqua interessato dal ponte, per tempo di ritorno non inferiore ai 200 anni
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	Pendenza media del fondo alveo del tratto significativo per la modellazione idraulica
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Alcuni mm. prevalentemente sabbioso.
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Nessuna presenza di vegetazione nell'attraversamento. Presenza di macchia mediterranea immediatamente a monte ed a valle dell'attraversamento. 16/12/2016

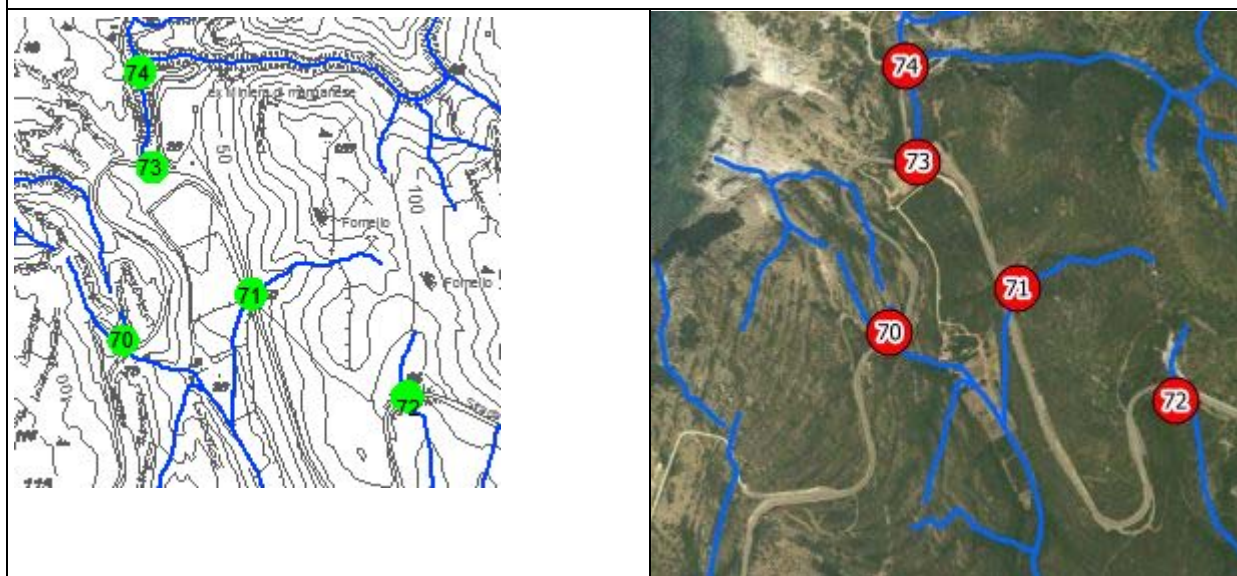
6.1 Analisi idrologica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	Inferiore a 0.5km ² , limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	
6.1.6. CN(III) medio del bacino	
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	Inferiore ai 10m ³ /s limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	

6.2 Analisi idraulica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.2.1 Portata di progetto	
6.2.3 Velocità media in alveo	
6.2.4 Velocità media in golena	
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	
6.2.6 Livello idrico massimo	
6.2.7 Franco idraulico	
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	
6.2.10 Tempo di ritorno critico	

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	107004_fiume_6372
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	74
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada asfaltata
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Carloforte
1.5. Descrizione	Attraversamento condotta in cemento diametro 0.40 m

2 Immagini	
	

3. Localizzazione

3.1. Coordinate Gauss Boaga	Long. 1433348.8355 - Lat. 4334270.8939
3.2. Descrizione area limitrofa	Linee elettriche nelle vicinanze.
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	8.00
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	0.40
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	5.52
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	5.12
4.1.5. Numero campate	
4.1.6 Numero pile	
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 . Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se completamente interrati	Non Presenti.
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato longitudinalmente alle strutture di accesso,	Non Presenti.

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	Monocursale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	condotta in materiale lapideo non stabile. pendenza lieve. presenza di acqua semistagnante
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	Caratterizzazione della sezione trasversale dell'alveo di piena rappresentativa del tratto di corso d'acqua interessato dal ponte, per tempo di ritorno non inferiore ai 200 anni
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	Pendenza media del fondo alveo del tratto significativo per la modellazione idraulica
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Granulometria di alcuni mm
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Presenza massiccia di materiale vegetale a monte dell'attraversamento. 05.02.2019

6.1 Analisi idrologica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	Inferiore a 0.5km ² , limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	
6.1.6. CN(III) medio del bacino	
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	Inferiore ai 10m ³ /s limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	

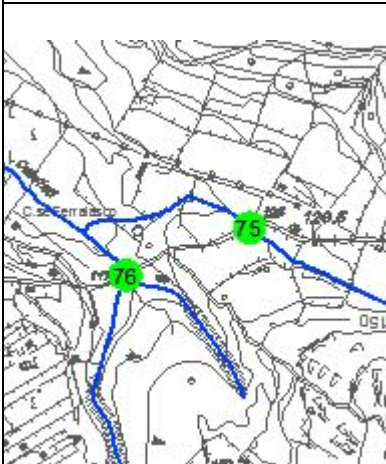
6.2 Analisi idraulica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.2.1 Portata di progetto	
6.2.3 Velocità media in alveo	
6.2.4 Velocità media in golena	
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	
6.2.6 Livello idrico massimo	
6.2.7 Franco idraulico	
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	
6.2.10 Tempo di ritorno critico	

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Canale Calafati
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	75
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada in cemento
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Carloforte
1.5. Descrizione	Attraversamento condotta in cemento diametro 0.50 m.

2 Immagini



3. Localizzazione

3.1. Coordinate Gauss Boaga	Long. 1437541.5064 - Lat. 4334899.5672
3.2. Descrizione area limitrofa	Linee elettriche nelle vicinanze. Presenza di alcuni fabbricati a meno di 100 metri.
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	Caditoia con griglia di 1,5 x 0,5 m di circa 0,8 di profondità. Distanza longitudinale rispetto all'alveo a monte circa 3 metri
3.4 Altri attraversamenti vicini	no

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	6,40
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	0,5
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	126.14
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	125.64
4.1.5. Numero campate	
4.1.6 Numero pile	
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 . Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se completamente interrati	1,5 metri di lunghezza, 0,5 di larghezza, 0,8 m di altezza. completamente interrato
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato longitudinalmente alle strutture di accesso,	3 metri

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	Monocursale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	Caratterizzazione della sezione trasversale dell'alveo di piena rappresentativa del tratto di corso d'acqua interessato dal ponte, per tempo di ritorno non inferiore ai 200 anni
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Presenza di terriccio (diametro di alcuni mm)
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Nessuna presenza di vegetazione nell'attraversamento. Presenza di vegetazione a monte ed immediatamente a valle dell'attraversamento. Forte accumulo di materiale solido (terriccio) a monte dell'attraversamento. 07/12/2016

6.1 Analisi idrologica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	Inferiore a 0.5km ² , limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	
6.1.6. CN(III) medio del bacino	
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	Inferiore ai 10m ³ /s limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	

6.2 Analisi idraulica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.2.1 Portata di progetto (m ³ /s)	
6.2.3 Velocità media in alveo (m/s)	
6.2.4 Velocità media in golena (m/s)	
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento (m)	
6.2.6 Livello idrico massimo (m)	
6.2.7 Franco idraulico (m)	
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	
6.2.10 Tempo di ritorno critico	

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Canale Calafati
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	76
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada in cemento
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Carloforte
1.5. Descrizione	Attraversamento condotta in cemento diametro 0.50 m.

2 Immagini



3. Localizzazione

3.1. Coordinate Gauss Boaga	Long. 1437346.6387 - Lat. 4334825.421
3.2. Descrizione area limitrofa	Linee elettriche nelle vicinanze. Presenza di alcuni fabbricati a meno di 100 metri.
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	A valle, alveo cementato per circa 30 metri.
3.4 Altri attraversamenti vicini	no

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	7.50
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	0,5
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	114.31
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	113.81
4.1.5. Numero campate	
4.1.6 Numero pile	
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 . Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se completamente interrati	Non Presenti.
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato longitudinalmente alle strutture di accesso,	Non Presenti.

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	Monocursale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	Caratterizzazione della sezione trasversale dell'alveo di piena rappresentativa del tratto di corso d'acqua interessato dal ponte, per tempo di ritorno non inferiore ai 200 anni
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Presenza di terriccio (diametro di alcuni mm)
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Nessuna presenza di vegetazione nell'attraversamento. Massiccia presenza di vegetazione a monte ed a valle dell'attraversamento. 07/12/2016

6.1 Analisi idrologica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	Inferiore a 0.5km ² , limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	
6.1.6. CN(III) medio del bacino	
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	Inferiore ai 10m ³ /s limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	

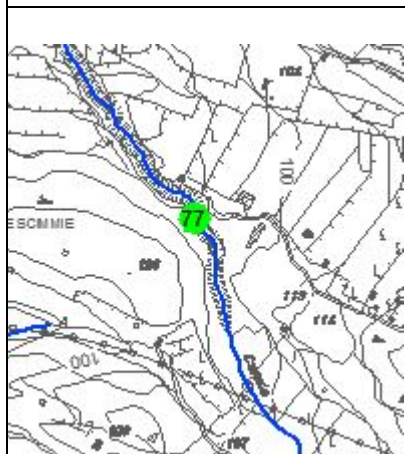
6.2 Analisi idraulica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.2.1 Portata di progetto (m ³ /s)	
6.2.3 Velocità media in alveo (m/s)	
6.2.4 Velocità media in golena (m/s)	
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento (m)	
6.2.6 Livello idrico massimo (m)	
6.2.7 Franco idraulico (m)	
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	
6.2.10 Tempo di ritorno critico	

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Canale Guidi
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	77
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada bianca
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Carloforte
1.5. Descrizione	Attraversamento condotta in cemento diametro 0.25 m.

2 Immagini



3. Localizzazione

3.1. Coordinate Gauss Boaga	Long. 1436950.8785 - Lat. 4335431.8863
3.2. Descrizione area limitrofa	Linee elettriche nelle vicinanze. Presenza di alcuni fabbricati a meno di 100 metri.
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	no

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	9,80
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	0,25
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	93,79
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	93
4.1.5. Numero campate	
4.1.6 Numero pile	
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 . Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se completamente interrati	Non Presenti.
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato longitudinalmente alle strutture di accesso,	Non Presenti.

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	Monocursale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	n.d.
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	6.5%
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Presenza di terriccio (diametro di alcuni mm)
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Nessuna presenza di vegetazione nell'attraversamento. Massiccia presenza di vegetazione a monte ed a valle dell'attraversamento. 15/12/2016

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	1.148
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	1
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	1719.40
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	209.31
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	150.68
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	3.71
6.1.6. CN(III) medio del bacino	90 - Bacino caratterizzato dalla presenza quasi esclusiva di suolo agricolo
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	È stato preso il valore più critico tra le formule di: <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;"> Viparelli $T_c = \frac{L}{3.6 \cdot v}$ </div> <div style="text-align: center;"> Giandotti $T_c = \frac{4\sqrt{S} + 1.5L}{0.8\sqrt{H_m - H_o}}$ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"> Ventura $T_c = \frac{0.127\sqrt{S}}{\sqrt{i_m}}$ </div> <div style="text-align: center;"> Pasini $T_c = \frac{0.108 \cdot \sqrt[3]{S} \cdot L}{\sqrt{i_m}}$ </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> VAPI-Sardegna $T_c = 0.212 \cdot S^{0.231} \cdot \left(\frac{H_m}{J_m}\right)^{0.289}$ </div>
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	0.48
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	Viparelli
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	18.69
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	20.89
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	26.01
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	29.41
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	Per ciascun evento indicare la data, la portata stimata, gli effetti sul ponte, gli effetti sull'area circostante con indicazione delle fonti

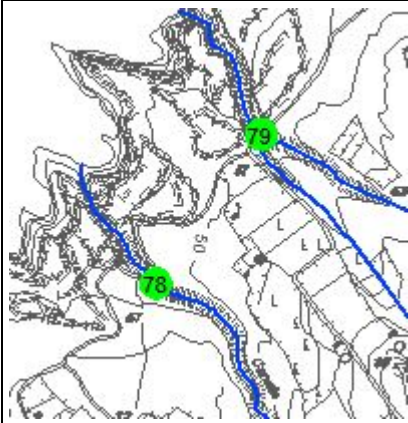
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto (m ³ /s)	26.01
6.2.3 Velocità media in alveo (m/s)	
6.2.4 Velocità media in golena (m/s)	
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento (m)	
6.2.6 Livello idrico massimo (m)	
6.2.7 Franco idraulico (m)	
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Non osservato.
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	0 – (altezza dell'attraversamento 0.25 inferiore al 50% del valore del franco definito dalle norme vigenti)
6.2.10 Tempo di ritorno critico	n.d.

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	Canale di Bacusci
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	78
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada in terra
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Carloforte
1.5. Descrizione	Attraversamento condotta in cemento diametro 0.80 m

2 Immagini



3. Localizzazione

3.1. Coordinate Gauss Boaga	Long. 1436722.7344 - Lat. 4336384.996
3.2. Descrizione area limitrofa	
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	8.00
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	0.80
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	40.49
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	39.69
4.1.5. Numero campate	
4.1.6 Numero pile	
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 . Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se completamente interrati	Non Presenti.
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato longitudinalmente alle strutture di accesso,	Non Presenti.

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	Monocursale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	n.d.
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	6.53%
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Alcuni mm.
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Presenza macchia mediterranea rada a monte e fitta a valle dell'attraversamento. 05/02/2019

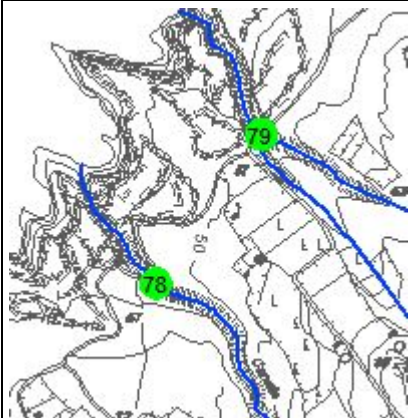
6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	0.748
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	1
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	1988.00
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	211.64
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	125.03
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	4.64
6.1.6. CN(III) medio del bacino	90 - Bacino caratterizzato dalla presenza quasi esclusiva di suolo agricolo
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	È stato preso il valore più critico tra le formule di: <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;"> Viparelli $T_c = \frac{L}{3.6 \cdot v}$ </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;"> Giandotti $T_c = \frac{4\sqrt{S} + 1.5L}{0.8\sqrt{H_m - H_o}}$ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;"> Ventura $T_c = \frac{0.127\sqrt{S}}{\sqrt{i_m}}$ </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;"> Pasini $T_c = \frac{0.108 \cdot \sqrt[3]{S} \cdot L}{\sqrt{i_m}}$ </div> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px; width: fit-content; margin-left: auto; margin-right: auto;"> VAPI-Sardegna $T_c = 0.212 \cdot S^{0.231} \cdot \left(\frac{H_m}{J_m}\right)^{0.289}$ </div>
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	0.51
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	Ventura
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	11.62
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	12.99
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	16.18
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	18.29
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto (m ³ /s)	16.18
6.2.3 Velocità media in alveo (m/s)	1.05
6.2.4 Velocità media in golena (m/s)	1.05
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento (m)	0.31
6.2.6 Livello idrico massimo (m)	41.41
6.2.7 Franco idraulico	Sormontato dalla corrente
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Nessuno
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	0.80 - Valore transigente con franco pari a 0.55 m (50% del valore del franco definito dalle norme vigenti)
6.2.10 Tempo di ritorno critico	Inferiore ad 1 anno

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	107004_fiume_21016
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	79
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada in cemento
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Carloforte
1.5. Descrizione	Attraversamento condotta in cemento diametro 1.00 m

2 Immagini

3. Localizzazione

3.1. Coordinate Gauss Boaga Long. 1436888.7669 - Lat. 4336619.6309

3.2. Descrizione area limitrofa

3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse

3.4 Altri attraversamenti vicini

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	7.40
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	1.00
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	46.63
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	45.63
4.1.5. Numero campate	
4.1.6 Numero pile	
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 . Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se completamente interrati	Non Presenti.
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato longitudinalmente alle strutture di accesso,	Non Presenti.

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	Monocursale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	Caratterizzazione della sezione trasversale dell'alveo di piena rappresentativa del tratto di corso d'acqua interessato dal ponte, per tempo di ritorno non inferiore ai 200 anni
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	Pendenza media del fondo alveo del tratto significativo per la modellazione idraulica
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Alcuni mm.
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Presenza macchia mediterranea arsa da recente incendio immediatamente a monte ed a valle dell'attraversamento. 05/02/2019

6.1 Analisi idrologica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	Inferiore a 0.5km ² , limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	
6.1.6. CN(III) medio del bacino	
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	Inferiore ai 10m ³ /s limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	

6.2 Analisi idraulica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.2.1 Portata di progetto	
6.2.3 Velocità media in alveo	
6.2.4 Velocità media in golena	
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	
6.2.6 Livello idrico massimo	
6.2.7 Franco idraulico	
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	
6.2.10 Tempo di ritorno critico	

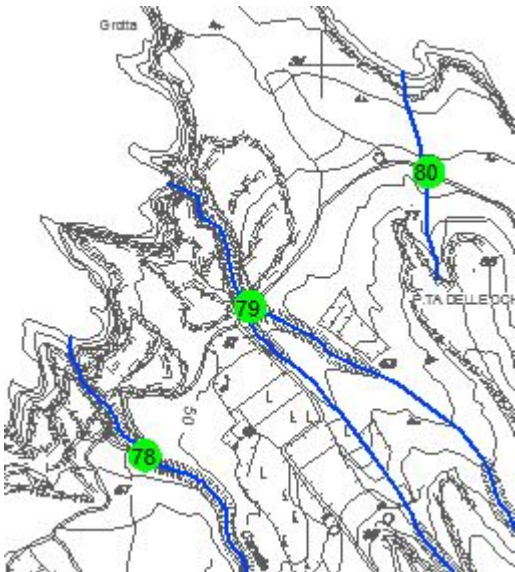

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	107004_fiume_26426
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	80
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada in cemento
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Carloforte
1.5. Descrizione	Attraversamento condotta in cemento diametro 0.60 m

2 Immagini



3. Localizzazione

 	
3.1. Coordinate Gauss Boaga	Long. 1437168.8688 - Lat. 4336831.1358
3.2. Descrizione area limitrofa	
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	7.40
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	0.60
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	46.53
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	45.93
4.1.5. Numero campate	
4.1.6 Numero pile	
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 . Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se completamente interrati	Non Presenti.
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato longitudinalmente alle strutture di accesso,	Non Presenti.

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	Monocursale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	Caratterizzazione della sezione trasversale dell'alveo di piena rappresentativa del tratto di corso d'acqua interessato dal ponte, per tempo di ritorno non inferiore ai 200 anni
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	Pendenza media del fondo alveo del tratto significativo per la modellazione idraulica
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Alcuni mm.
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Presenza massiccia di macchia mediterranea immediatamente a monte ed a valle dell'attraversamento. 05/02/2019

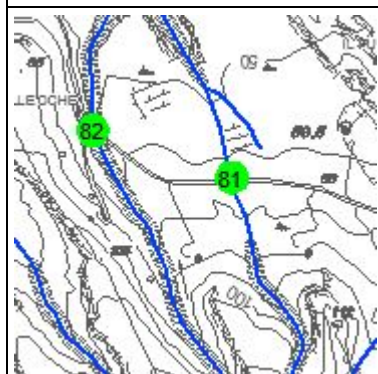
6.1 Analisi idrologica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	Inferiore a 0.5km ² , limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	
6.1.6. CN(III) medio del bacino	
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	Inferiore ai 10m ³ /s limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	

6.2 Analisi idraulica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.2.1 Portata di progetto	
6.2.3 Velocità media in alveo	
6.2.4 Velocità media in golena	
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	
6.2.6 Livello idrico massimo	
6.2.7 Franco idraulico	
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	
6.2.10 Tempo di ritorno critico	

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	107004_fiume_1236
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	81
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada in cemento
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Carloforte
1.5. Descrizione	Attraversamento condotta in cemento diametro 0.50 m

2 Immagini

3. Localizzazione

3.1. Coordinate Gauss Boaga	Long. 1437571.915 - Lat. 4336509.2098
3.2. Descrizione area limitrofa	Abitazioni a meno di 100 m e linee elettriche nelle vicinanze
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	5.60
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	0.50
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	65.57
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	65.27
4.1.5. Numero campate	
4.1.6 Numero pile	
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 . Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se completamente interrati	Non Presenti.
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato longitudinalmente alle strutture di accesso,	Non Presenti.

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	Monocursale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	Caratterizzazione della sezione trasversale dell'alveo di piena rappresentativa del tratto di corso d'acqua interessato dal ponte, per tempo di ritorno non inferiore ai 200 anni
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	Pendenza media del fondo alveo del tratto significativo per la modellazione idraulica
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Alcuni mm.
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Presenza massiccia di macchia mediterranea immediatamente a monte ed a valle dell'attraversamento. 05/02/2019

6.1 Analisi idrologica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	Inferiore a 0.5km ² , limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	
6.1.6. CN(III) medio del bacino	
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	Inferiore ai 10m ³ /s limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	

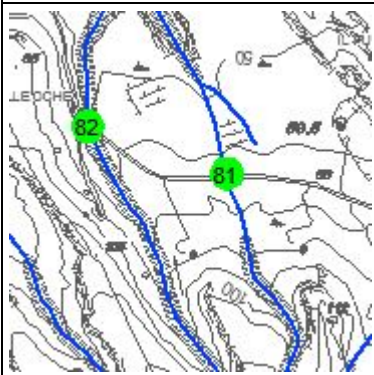

6.2 Analisi idraulica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.2.1 Portata di progetto	
6.2.3 Velocità media in alveo	
6.2.4 Velocità media in golena	
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	
6.2.6 Livello idrico massimo	
6.2.7 Franco idraulico	
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	
6.2.10 Tempo di ritorno critico	

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	107004_fiume_26673
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	82
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada in cemento
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Carloforte
1.5. Descrizione	Attraversamento doppia condotta in cemento diametro 1.00 m

2 Immagini



3. Localizzazione	
 	
3.1. Coordinate Gauss Boaga	Long. 1437353.9158 - Lat. 4336582.7197
3.2. Descrizione area limitrofa	Abitazioni a meno di 100 m e linee elettriche nelle vicinanze
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche	
4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	12.50
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	2.50
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	60.01
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	56.31
4.1.5. Numero campate	
4.1.6 Numero pile	
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 . Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se completamente interrati	Non Presenti.
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato longitudinalmente alle strutture di accesso,	Non Presenti.

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
5.1 Tipo alveo attuale	Monocursale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	Caratterizzazione della sezione trasversale dell'alveo di piena rappresentativa del tratto di corso d'acqua interessato dal ponte, per tempo di ritorno non inferiore ai 200 anni
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	Pendenza media del fondo alveo del tratto significativo per la modellazione idraulica
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Alcuni mm.
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Presenza massiccia di macchia mediterranea immediatamente a monte ed a valle dell'attraversamento. 05/02/2019

6.1 Analisi idrologica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	Inferiore a 0.5km ² , limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	
6.1.6. CN(III) medio del bacino	
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	Inferiore ai 10m ³ /s limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	

6.2 Analisi idraulica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.2.1 Portata di progetto	
6.2.3 Velocità media in alveo	
6.2.4 Velocità media in golena	
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	
6.2.6 Livello idrico massimo	
6.2.7 Franco idraulico	
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	
6.2.10 Tempo di ritorno critico	

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	107004_fiume_16552
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	83
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada bianca
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Carloforte
1.5. Descrizione	Attraversamento condotta in cemento diametro 0.50 m

2 Immagini

3. Localizzazione

3.1. Coordinate Gauss Boaga	Long. 1438433.7777 - Lat. 4335381.1979
3.2. Descrizione area limitrofa	Abitazioni a meno di 100 m e linee elettriche nelle vicinanze
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	5.70
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	0.50
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	121.27
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	120.77
4.1.5. Numero campate	
4.1.6 Numero pile	
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 . Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se completamente interrati	Non Presenti.
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato longitudinalmente alle strutture di accesso,	Non Presenti.

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*



5.1 Tipo alveo attuale	Monocursale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	Caratterizzazione della sezione trasversale dell'alveo di piena rappresentativa del tratto di corso d'acqua interessato dal ponte, per tempo di ritorno non inferiore ai 200 anni
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	Pendenza media del fondo alveo del tratto significativo per la modellazione idraulica
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Alcuni mm.
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Presenza di vegetazione immediatamente a monte ed a valle dell'attraversamento. 05/02/2019

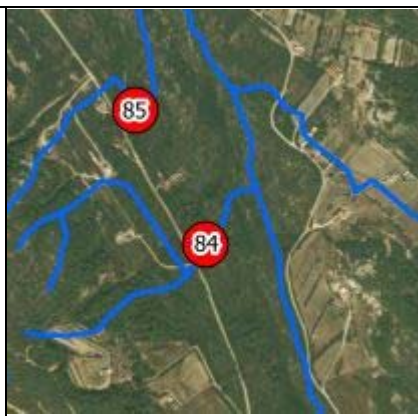
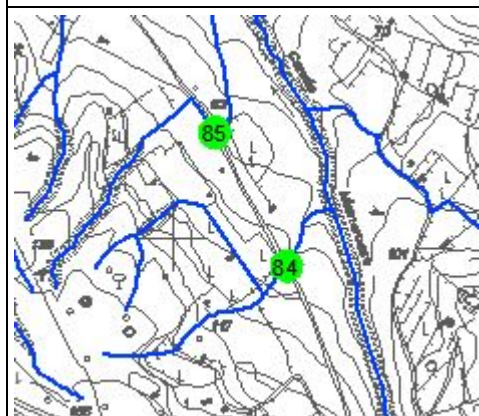
6.1 Analisi idrologica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	Inferiore a 0.5km ² , limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	
6.1.6. CN(III) medio del bacino	
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	Inferiore ai 10m ³ /s limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	

6.2 Analisi idraulica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.2.1 Portata di progetto	
6.2.3 Velocità media in alveo	
6.2.4 Velocità media in golena	
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	
6.2.6 Livello idrico massimo	
6.2.7 Franco idraulico	
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	
6.2.10 Tempo di ritorno critico	

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	107004_fiume_21904
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	84
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada in cemento
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Carloforte
1.5. Descrizione	Attraversamento condotta in cemento diametro 0.50 m

2 Immagini	
	

3. Localizzazione

3.1. Coordinate Gauss Boaga	Long. 1438178.2276 - Lat. 4335957.0871
3.2. Descrizione area limitrofa	Abitazioni a meno di 100 m e linee elettriche nelle vicinanze
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	5.80
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	0.50
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	94.56
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	94.06
4.1.5. Numero campate	
4.1.6 Numero pile	
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 . Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se completamente interrati	Non Presenti.
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato longitudinalmente alle strutture di accesso,	Non Presenti.

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	Monocursale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	Caratterizzazione della sezione trasversale dell'alveo di piena rappresentativa del tratto di corso d'acqua interessato dal ponte, per tempo di ritorno non inferiore ai 200 anni
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	Pendenza media del fondo alveo del tratto significativo per la modellazione idraulica
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Alcuni mm.
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Presenza massiccia di macchia mediterranea immediatamente a monte ed a valle dell'attraversamento. 05/02/2019

6.1 Analisi idrologica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	Inferiore a 0.5km ² , limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	
6.1.6. CN(III) medio del bacino	
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	Inferiore ai 10m ³ /s limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	

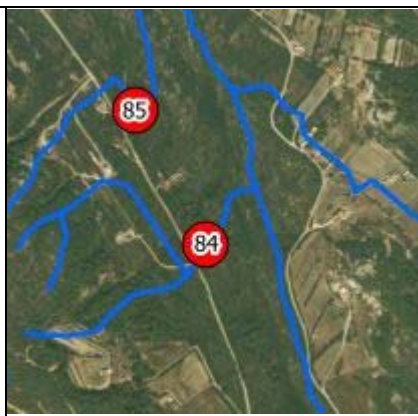
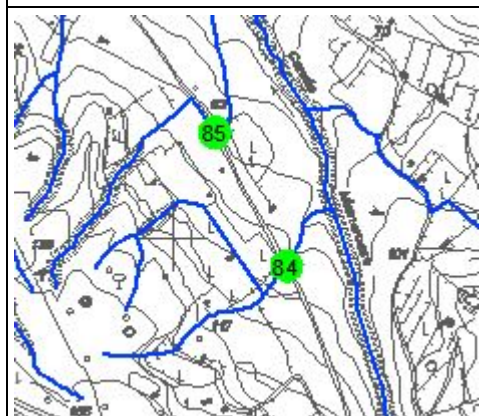
6.2 Analisi idraulica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.2.1 Portata di progetto	
6.2.3 Velocità media in alveo	
6.2.4 Velocità media in golena	
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	
6.2.6 Livello idrico massimo	
6.2.7 Franco idraulico	
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	
6.2.10 Tempo di ritorno critico	

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1. Corso d'acqua attraversato	107004_fiume_1417
1.2. Codice del Ponte/attraversamento	85
1.3. Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada in cemento
1.4. Comune in cui ricade l'attraversamento	Carloforte
1.5. Descrizione	Attraversamento condotta in cemento diametro 0.50 m

2 Immagini



3. Localizzazione

3.1. Coordinate Gauss Boaga	Long. 1438065.2662 - Lat. 4336166.6885
3.2. Descrizione area limitrofa	Abitazioni a meno di 100 m e linee elettriche nelle vicinanze
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	
3.4 Altri attraversamenti vicini	

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	5.80
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	0.50
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m.)	80.40
4.1.4. Quota minima fondo alveo (m s.l.m.)	79.90
4.1.5. Numero campate	
4.1.6 Numero pile	
4.1.7 Descrizione delle pile	
4.1.8 . Luce tra le pile	
4.1.9 Descrizione del plinto di fondazione	

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità Precisare se completamente interrati	Non Presenti.
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m) misurato longitudinalmente alle strutture di accesso,	Non Presenti.

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo *(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)*

5.1 Tipo alveo attuale	Monocursale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Nessuna tendenza.
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	Caratterizzazione della sezione trasversale dell'alveo di piena rappresentativa del tratto di corso d'acqua interessato dal ponte, per tempo di ritorno non inferiore ai 200 anni
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	Pendenza media del fondo alveo del tratto significativo per la modellazione idraulica
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Alcuni mm.
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Presenza massiccia di macchia mediterranea immediatamente a monte ed a valle dell'attraversamento. 05/02/2019

6.1 Analisi idrologica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.1.0. Area Bacino sotteso (Km ²)	Inferiore a 0.5km ² , limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.1. Sottozona idrologica omogenea	
6.1.2. Lunghezza asta principale (m)	
6.1.3. Altitudine max bacino (m s.l.m.)	
6.1.4. Altitudine media bacino (m s.l.m.)	
6.1.5. Pendenza media asta principale (%)	
6.1.6. CN(III) medio del bacino	
6.1.7. Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	
6.1.8. Tempo di corrivazione stimato	
6.1.9. Metodo di calcolo utilizzato per la portata	
6.1.10 Portata stimata Tr=50 anni (m ³ /s)	
6.1.11. Portata stim. Tr=100 anni (m ³ /s)	
6.1.12. Portata stim. Tr=200 anni (m ³ /s)	Inferiore ai 10m ³ /s limite previsto dalla norma per la verifica di sicurezza
6.1.13. Portata stim. Tr=500 anni (m ³ /s)	
6.1.14. Piene storiche nella sezione del ponte	

6.2 Analisi idraulica <i>(da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)</i>	
6.2.1 Portata di progetto	
6.2.3 Velocità media in alveo	
6.2.4 Velocità media in golena	
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	
6.2.6 Livello idrico massimo	
6.2.7 Franco idraulico	
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	
6.2.10 Tempo di ritorno critico	